

# **Vom Radverkehrskonzept zu kölschen Superblöcken**

**Ein Mobilitätskonzept für die Innenstadt**

**Martin Herrndorf, 14. Mai 2020**

# KURZ ZU MIR

- Martin Herrndorf
- Engagiert bei Agora Köln & Tag des guten Lebens (aktiv: 2013-2019)
- Sachkundiger Einwohner im AK Mobilität
- Volkswirt, Politikwissenschaftler, Soziologe
- Aufgewachsen in Neubrück, seit 2005 „am (Rathenau-)Platz“
- Ich mag Stadt (hier und überall)!



# Das Innenstadt-Paradox

- „Die Stadt der kurzen Wege“
- Progressive Mehrheiten
- Wirklich, wirklich viel ÖPNV
- **Trotzdem: Überall Autos**

Was fehlt:

- Visionen *und* Umsetzung



# Super-Blöcke?

## Herkunft & Prinzipien

Aus Barcelona, ähnlich in Ghent, Utrecht...

### EXTERN

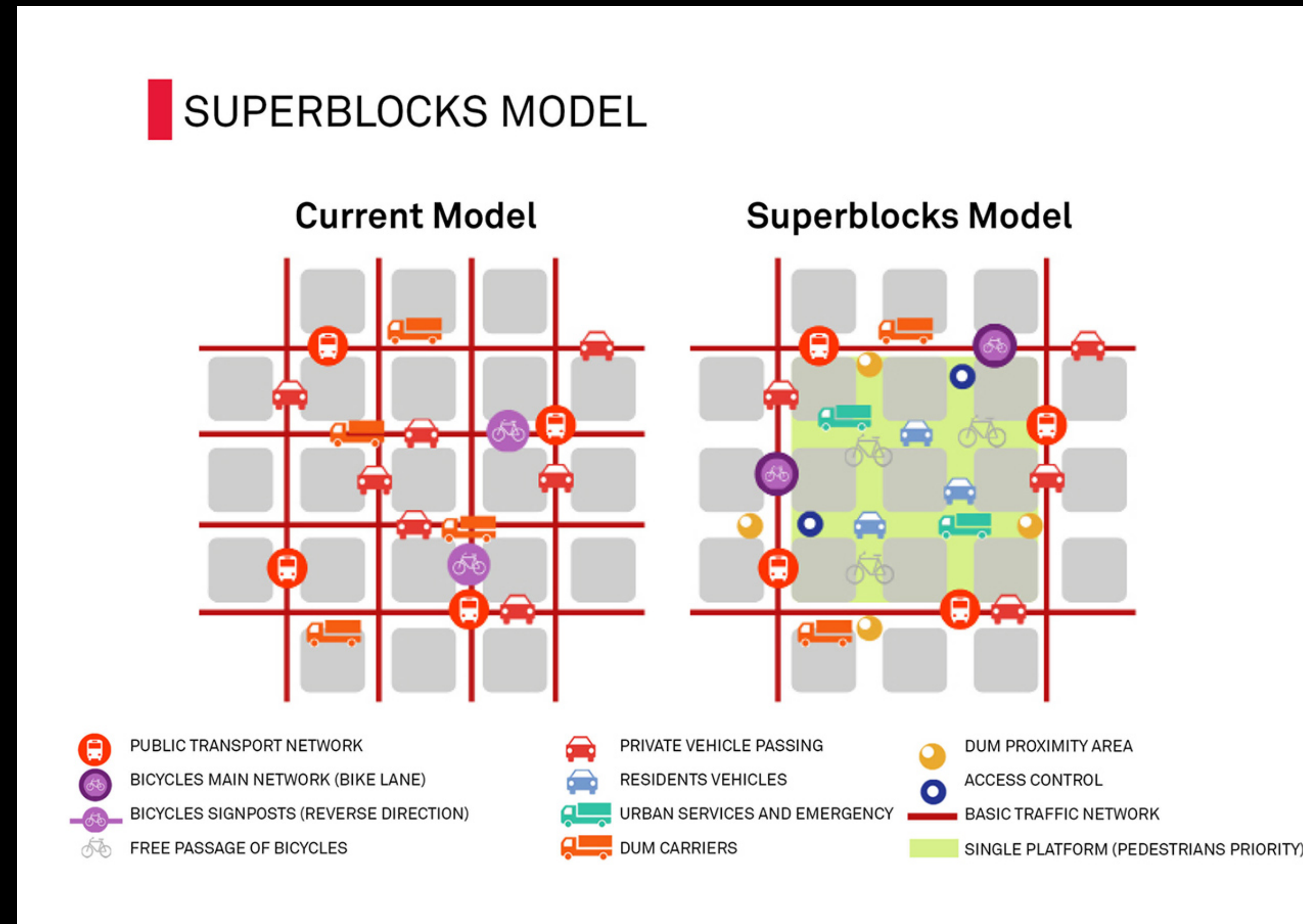
- Modell für Verkehrsfluss
- In Blöcken: Keine Durchfahrt für MIV, aber Einfahrt in Sackgassen u.ä. möglich

### INTERN

- Intern: Weniger (kein?) Parken, mehr Laden & Liefern, viel mehr Gehen, Radfahren, Stehen, Sitzen, Reden, Gärtnern...
- Schrittgeschwindigkeit / verkehrsberuhigter Bereich & ampelfrei
- In jedem Block: Nahversorger, Kita, Grundschule
- Umgestaltung mit Künstler\*innen, Raumplaner\*innen etc.

# Super-Blöcke?

## Skizzen

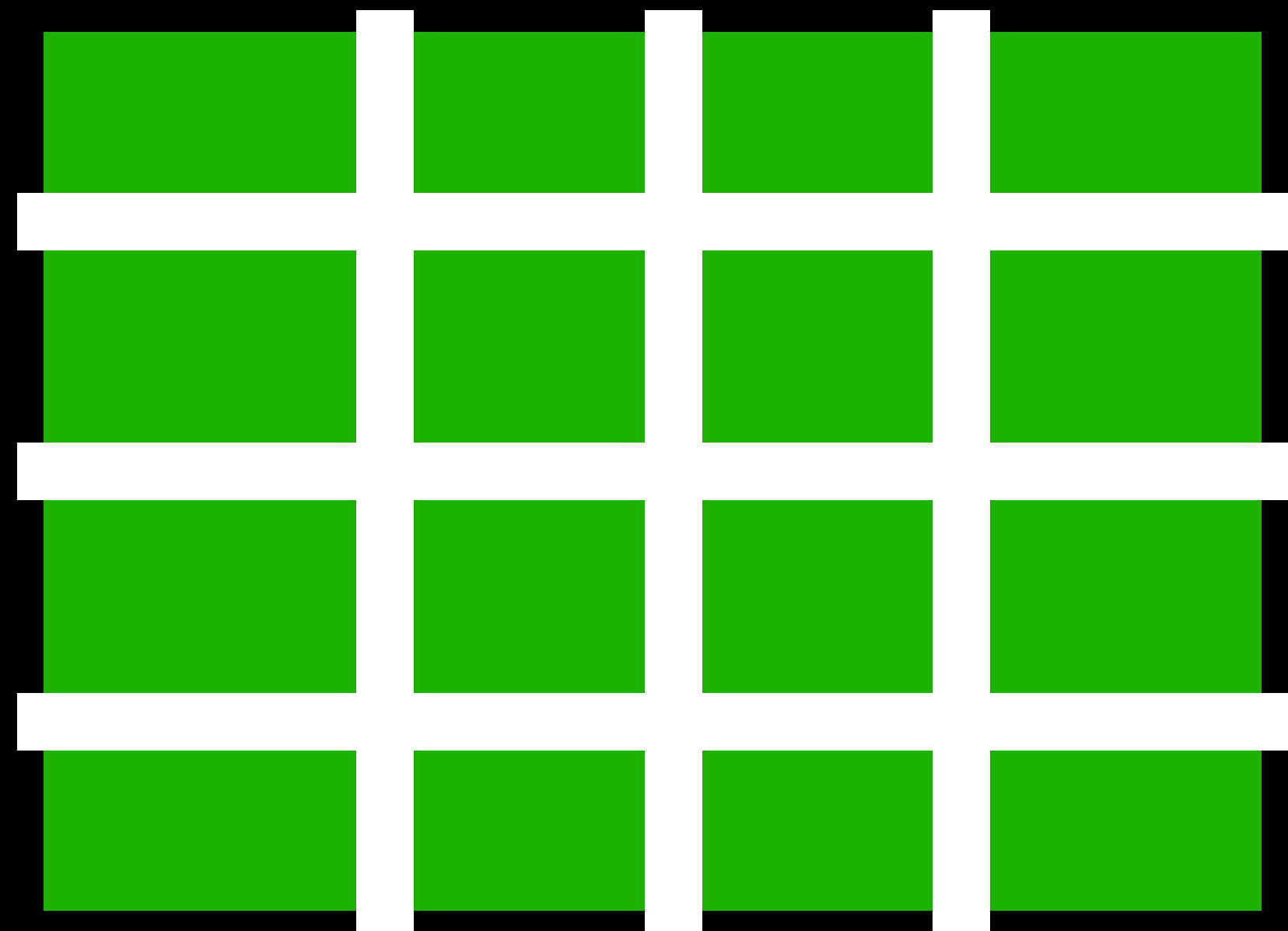


# Welches Modell?

## Die 2 Varianten!

### Barcelona

- Durchgängiges Hauptnetz
- Undurchlässige Blocks



### Ghent

- Ringverbindung als Verteiler
- Stadtviertel durch Nahmobilität verbunden



# Super-Blöcke?

## Bilder

Superblock  
„San  
Antonio“

Leku Studio  
- Jokin  
Santiago y  
Marta Sola



# Super-Blöcke?

## Bilder

Superblock  
„San  
Antonio“

Leku Studio  
- Jokin  
Santiago y  
Marta Sola



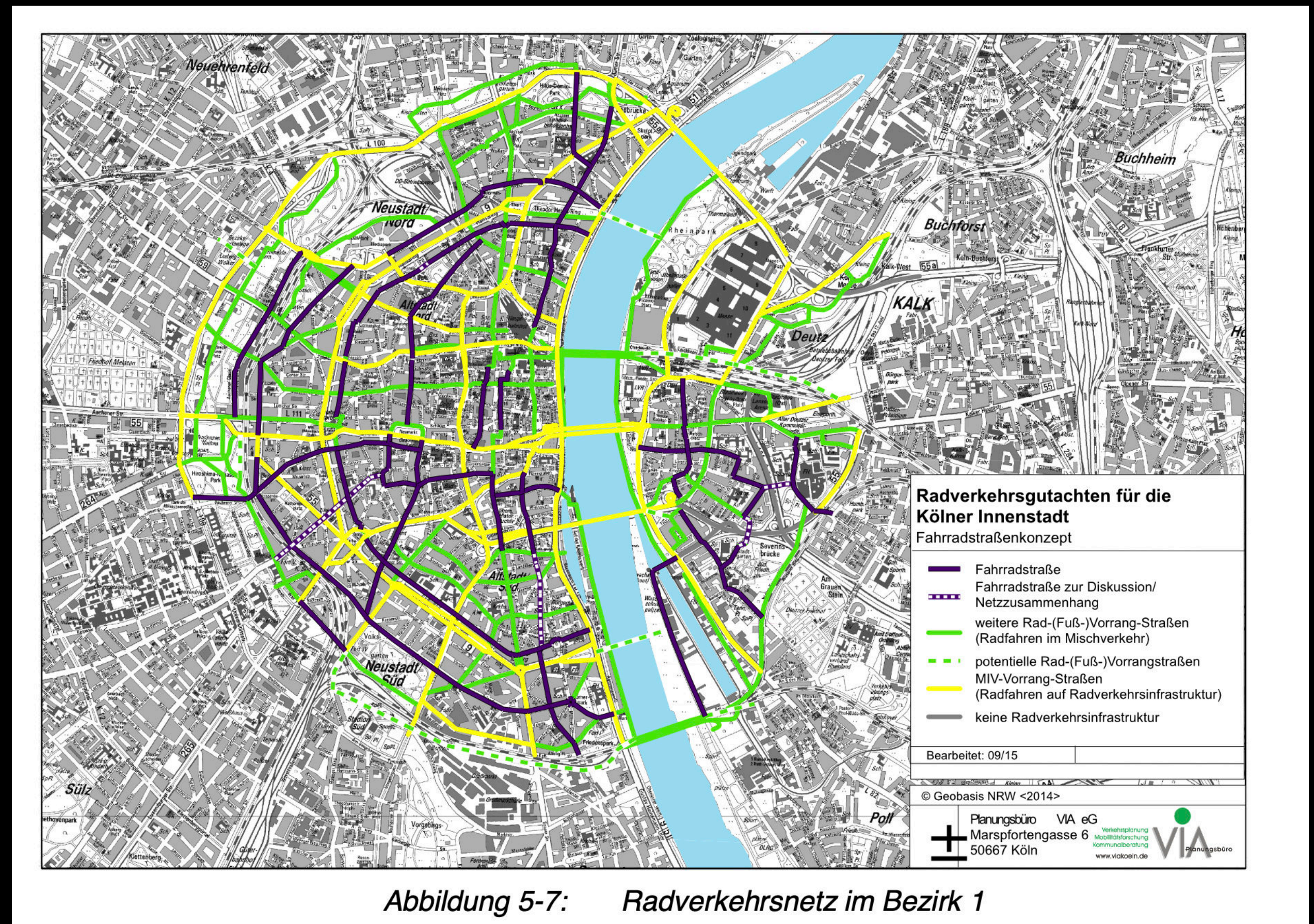


# Bausteine für Köln

## Was haben wir schon?

### Das Radverkehrskonzept Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV  
(nach Modell Ringe)
- Grün: „Fahrradstraße“

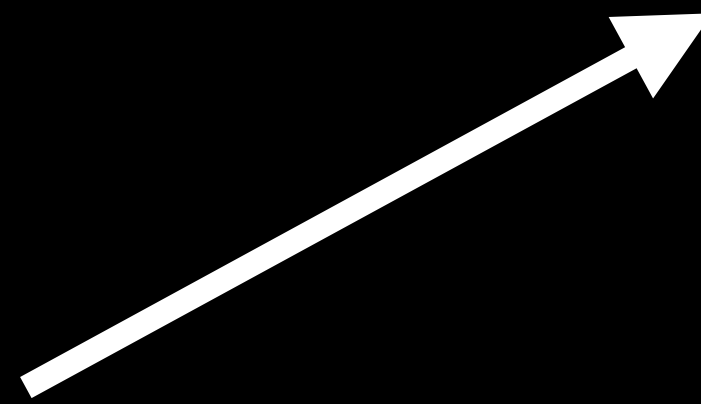


# Bausteine für Köln

Was haben wir schon?

Das Radverkehrskonzept  
Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV  
(nach Modell Ringe)

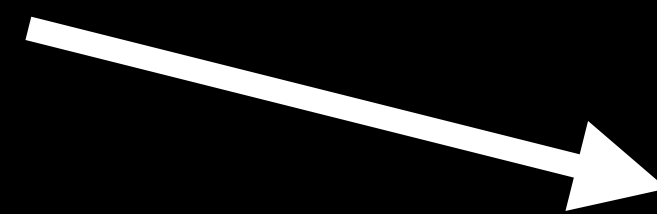


# Bausteine für Köln

## Was haben wir schon?

### Das Radverkehrskonzept Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV  
(nach Modell Ringe)
- Grün: „Fahrradstraße“
  - Regelfall: Anlieger / MIV frei
  - Verbindliche Standards für  
Gestaltung fehlen.
  - Oft MIV-Durchfahrts-Achsen



Fahrradstraße Friesenwall? Photo: Gunda Wienke

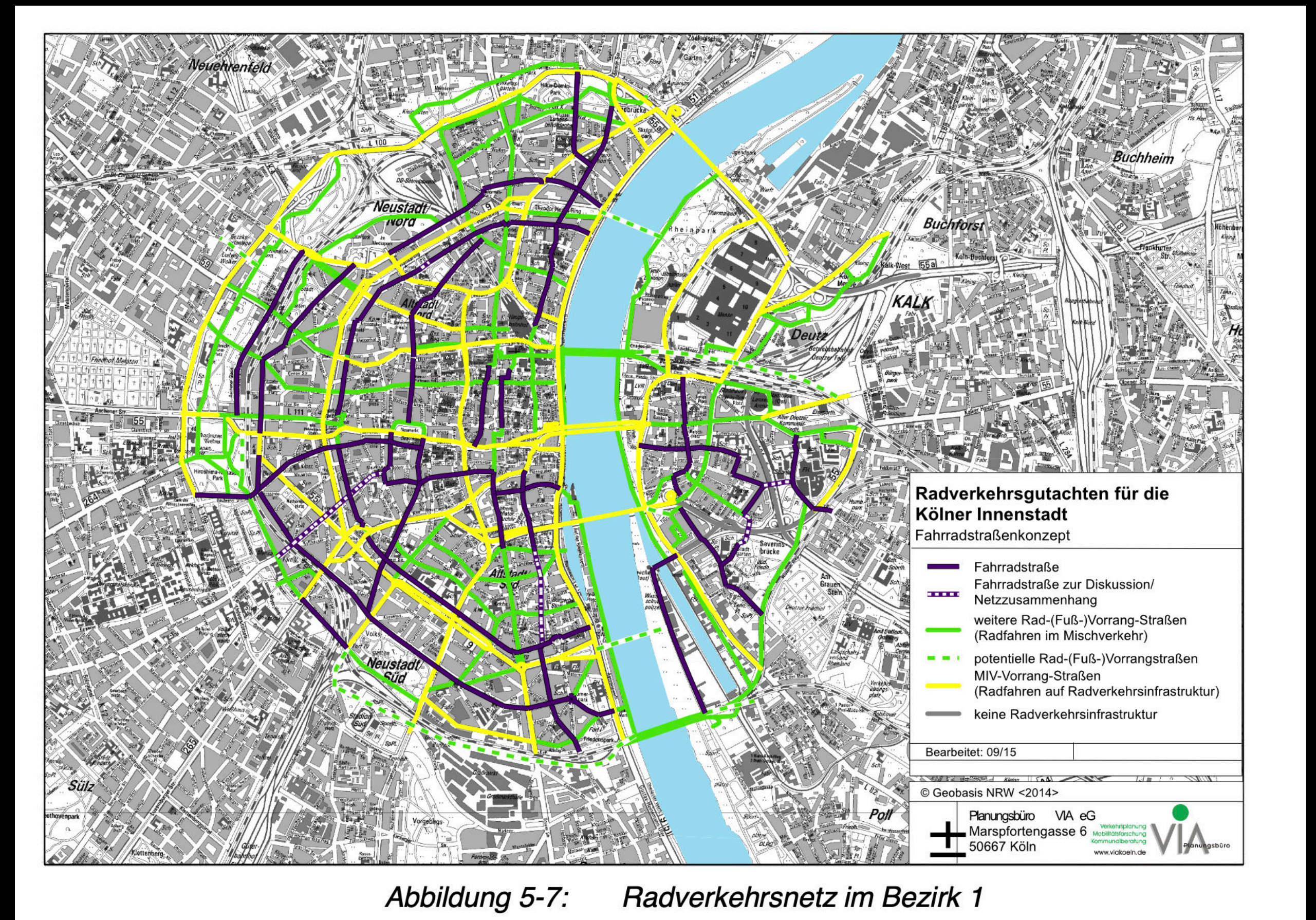


# Bausteine für Köln

## Was haben wir schon?

### Das Radverkehrskonzept Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV (nach Modell Ringe)
- Grün: „Fahrradstraße“
- Regelfall: Anlieger / MIV frei
- Verbindliche Standards für Gestaltung fehlen.
- Oft MIV-Durchfahrts-Achsen

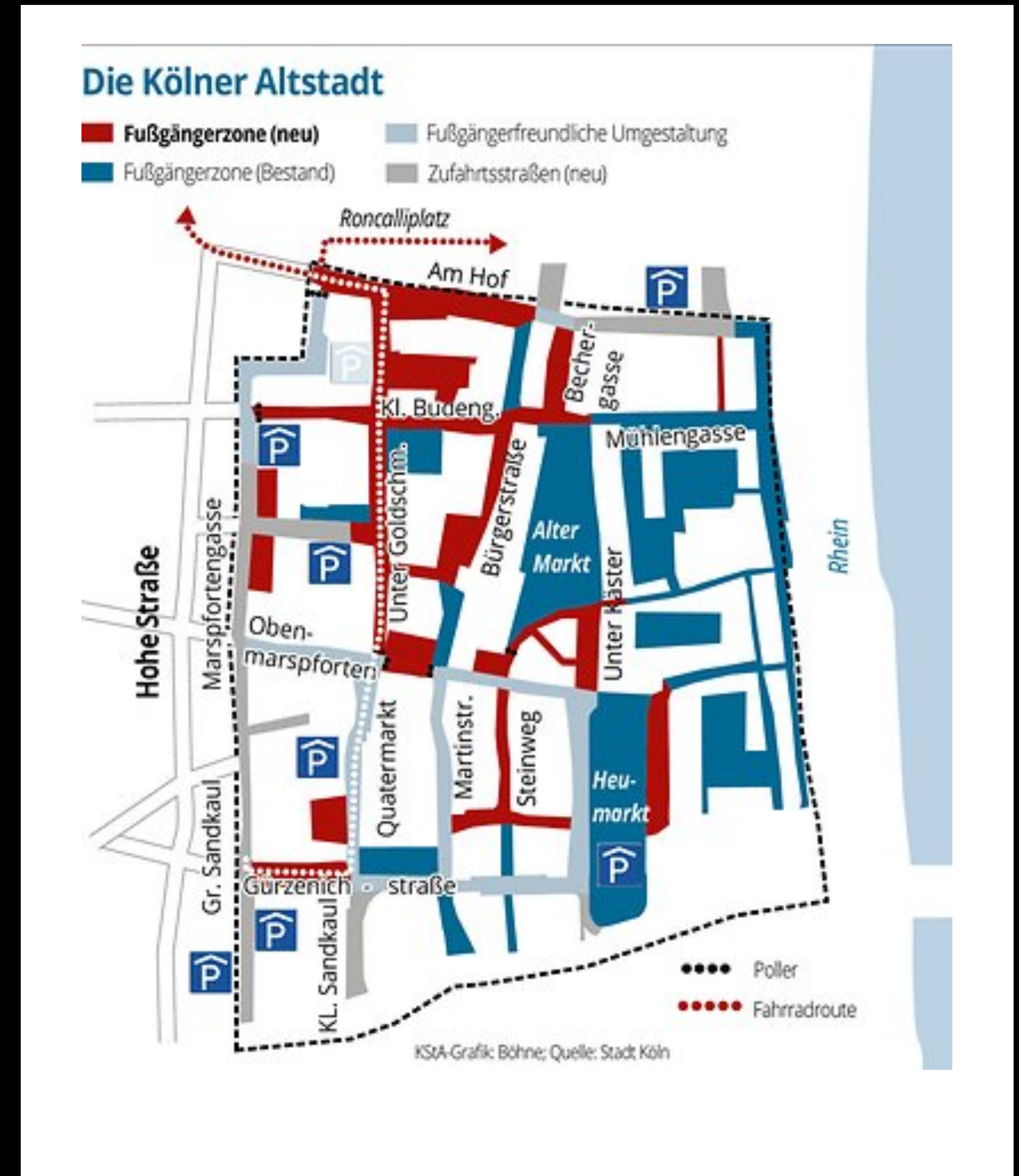


# Bausteine für Köln

## Was haben wir schon?

### Beschluss zur autofreien Altstadt

- Durchfahrt für MIV Nord-Süd dann nicht mehr möglich
- Aufenthaltsqualität!
- Vorgezogene Maßnahmen beschlossen / angekündigt
- „Blueprint“ für anderen Stadtviertel?



# Bausteine aus Köln

## Was haben wir schon?

### Inspiration: Quasi-Superblock-Gebiete!

- Körnerstraße: Diagonalsperren, urbanes Grün, Nachbarschaft
- Zülpicher Straße (im Grüngürtel): Radfokus, schnelle Umsetzung
- Brüsseler Platz: Urbanes Gärtnern, Aufenthaltsqualität
- Eigelsteintorburg: Gastronomie
- Maybachstraße: MIV-Sackgasse

## MERIAN Die Lust am Reisen

Köln

### Design und Kunst im Belgischen Viertel

Burlesque-Tänzerinnen reckeln sich im Schaufenster einer Boutique, aus den nahen Hinterhöfen, Galerien und Läden strömen modefreudige Menschen. Jedes Outfit ist ein Kunstwerk. Der Brüsseler Platz in Köln dient gleichermaßen als überdimensionaler Laufsteg und Sonnenterrasse.



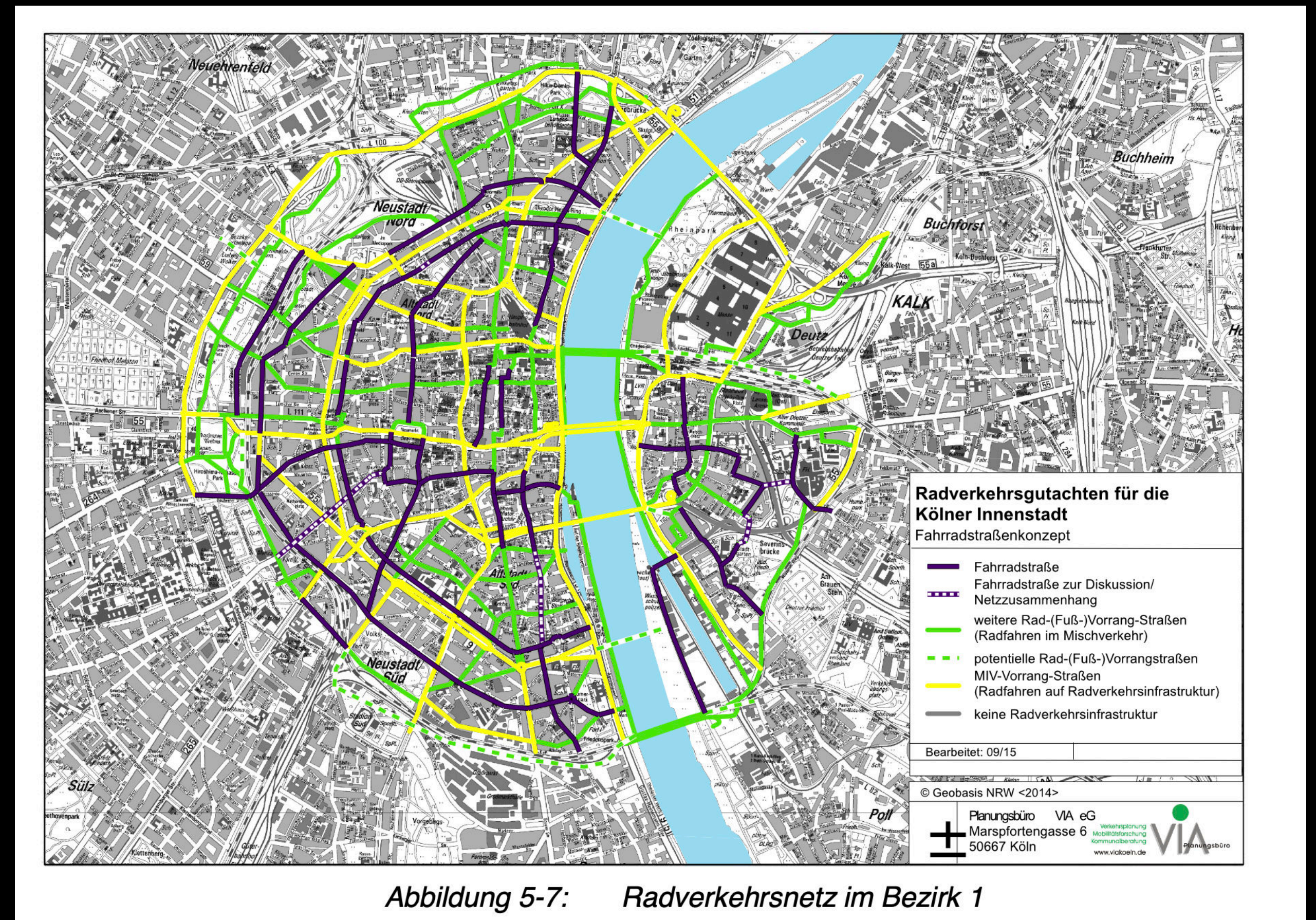
© Darshana Borges

# Das Puzzle!

## Das Mobilitätskonzept

### Neue, klare Regeln!

- **Gelb:** Durchfahrt für MIV, getrennte Infrastruktur
- **Grün:**
  - Strecke zu Zone
  - Keine Durch(!)fahrt für MIV
  - Diagonalsperren, Einbahnstraßen, Sackgassen



# Das Puzzle!

## Das Mobilitätskonzept

### Neue, klare Regeln!

- **Gelb:** Durchfahrt für MIV, getrennte Infrastruktur
- **Grün:**
  - Strecke zu Zone
  - Keine Durch(!)fahrt für MIV
  - Diagonalsperren, Einbahnstraßen, Sackgassen

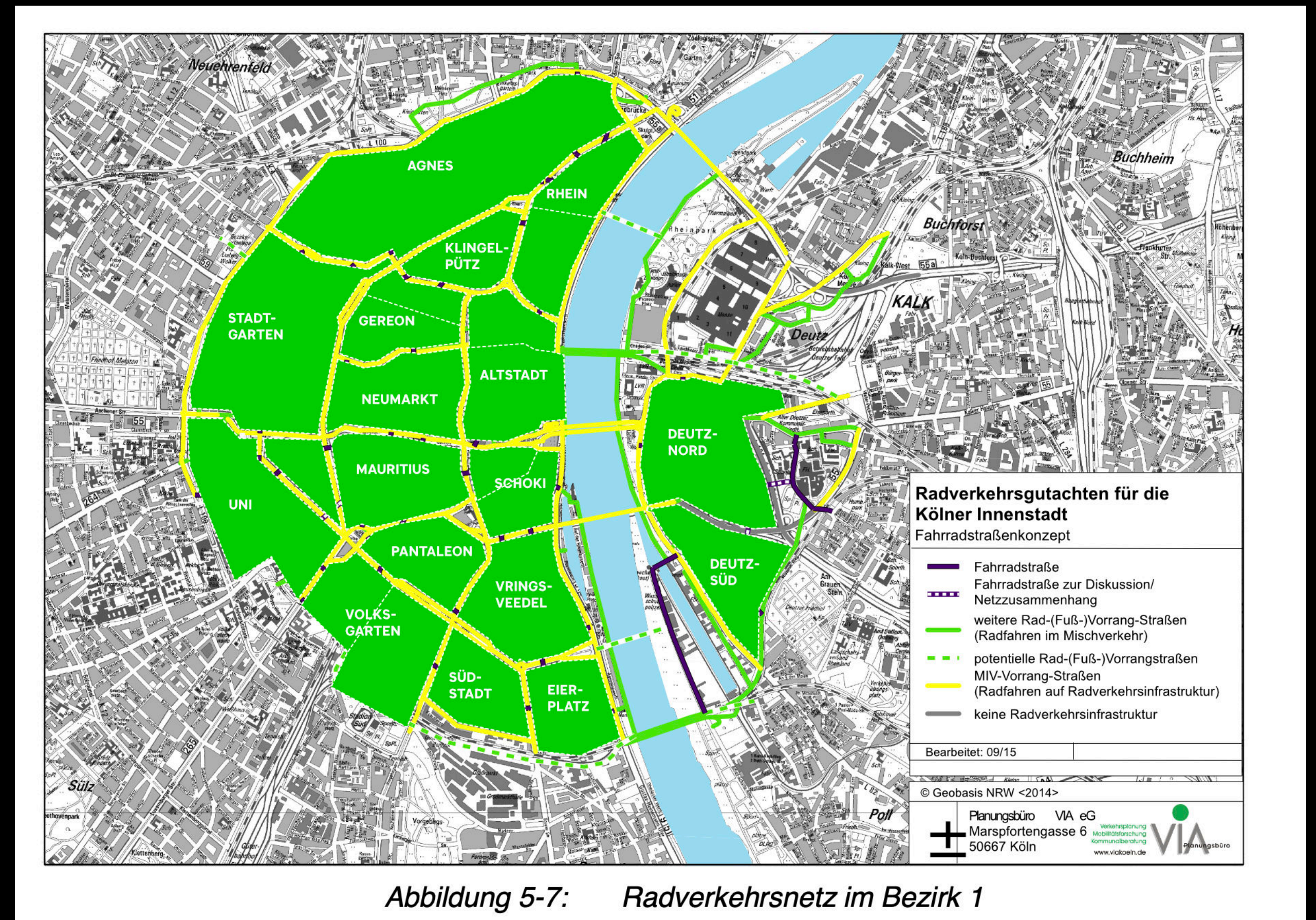


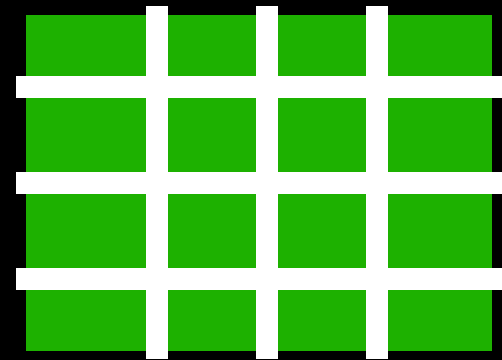
Abbildung 5-7: Radverkehrsnetz im Bezirk 1



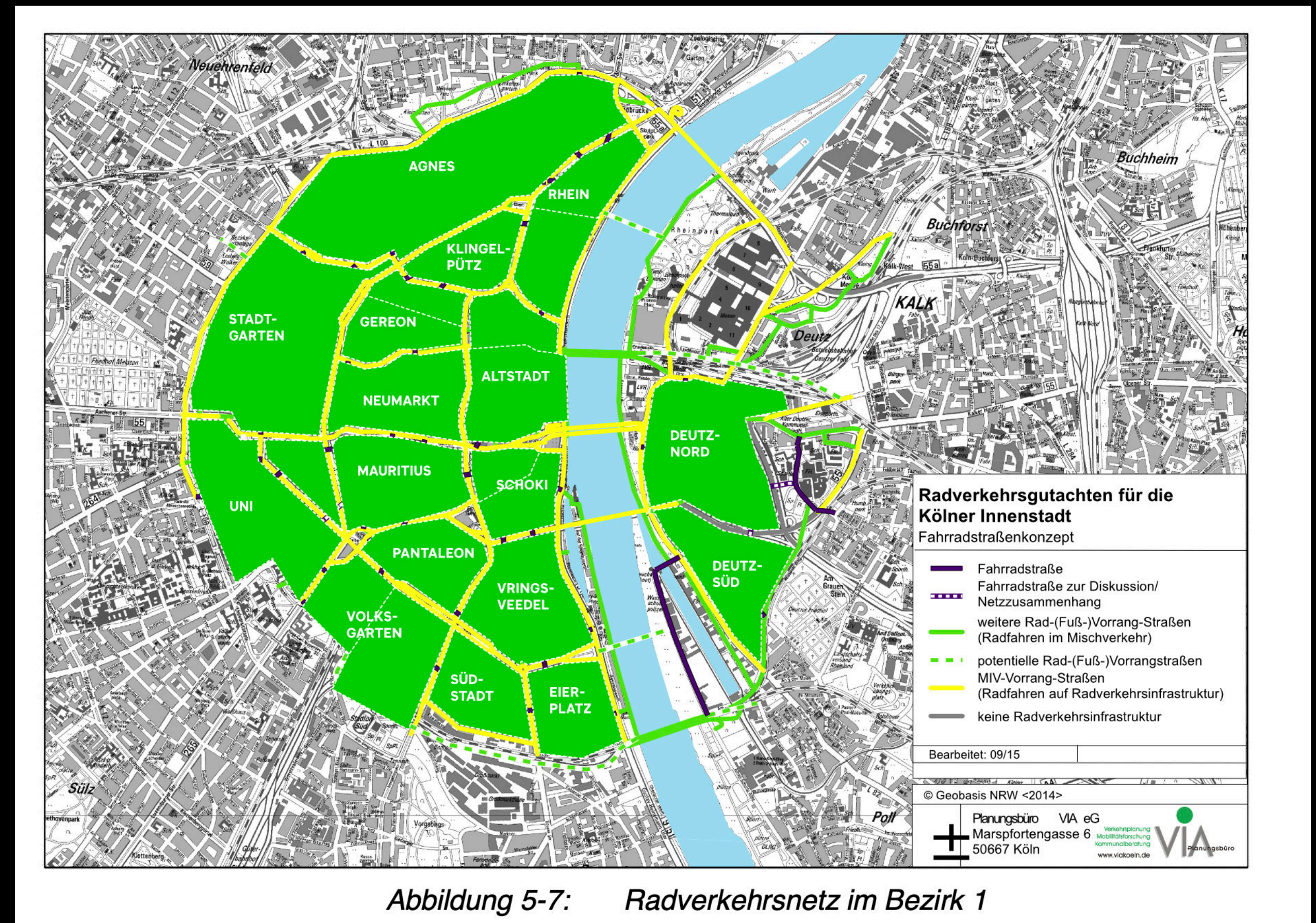
# Das Puzzle!

## Das Mobilitätskonzept

### Barcelona Variante



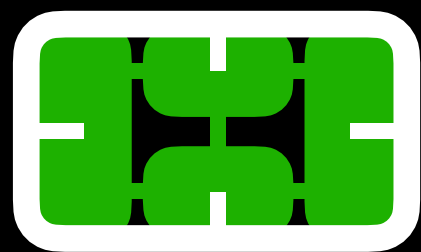
- Durchfahrt durch Innenstadt weiter möglich
- Das gelbe Netz verteilt MIV
- Bei Wechsel zwischen „Blöcken“ durch Fuß- / Radverkehr: Querung gelber Straßen.



# Das Puzzle!

## Das Mobilitätskonzept

### Ghent-Variante



- Ost-West-Durchfahrt durch Innenstadt nicht möglich, Nord-Süd-Fahrt und Rheinufer-Straße bleiben offen
- Dadurch: Autofreier Neumarkt & neue Perspektive Ost-West-Achse!
- Direkte Verbindungen zwischen „Blöcken“ mit Fuß- / Radverkehr

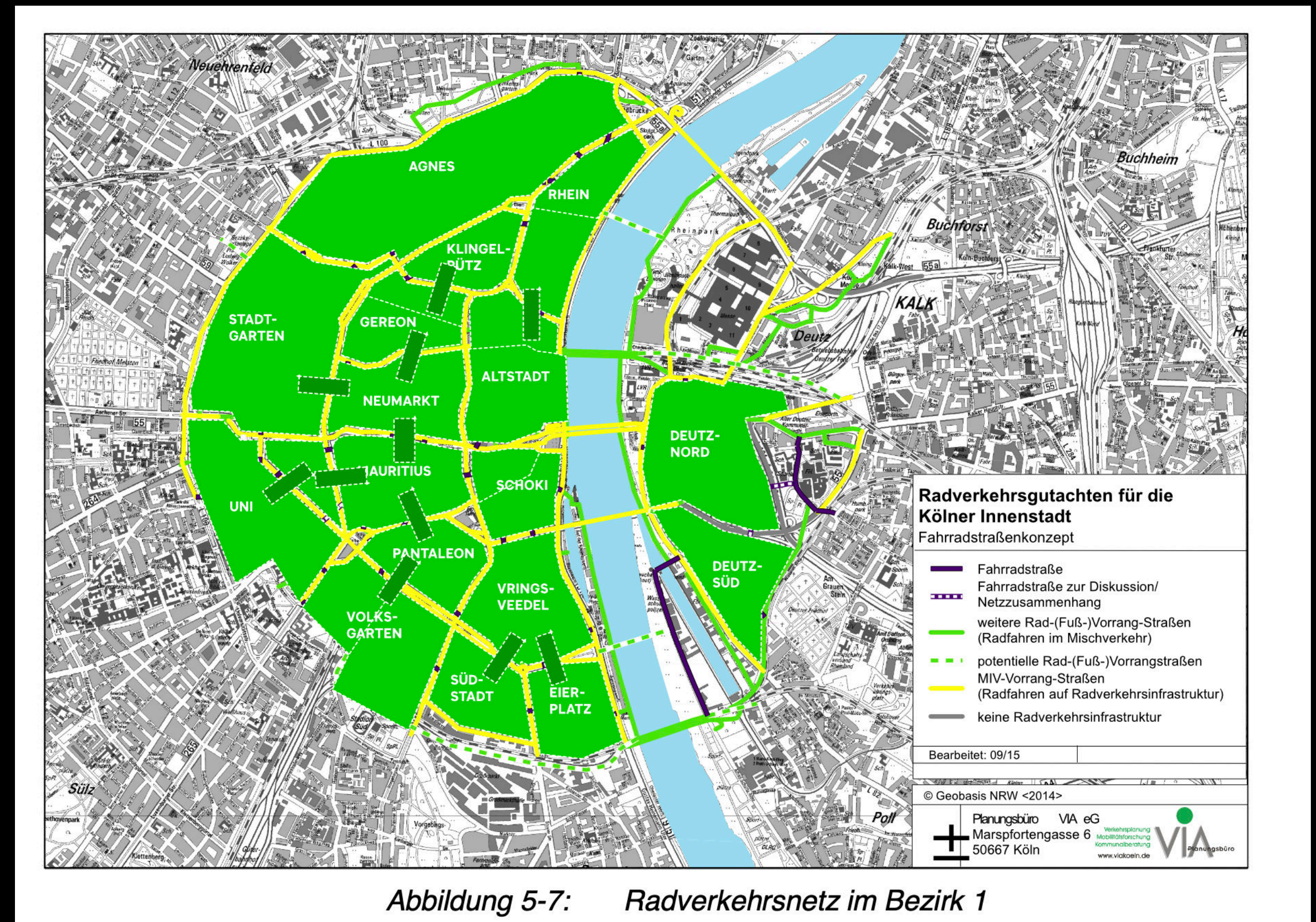
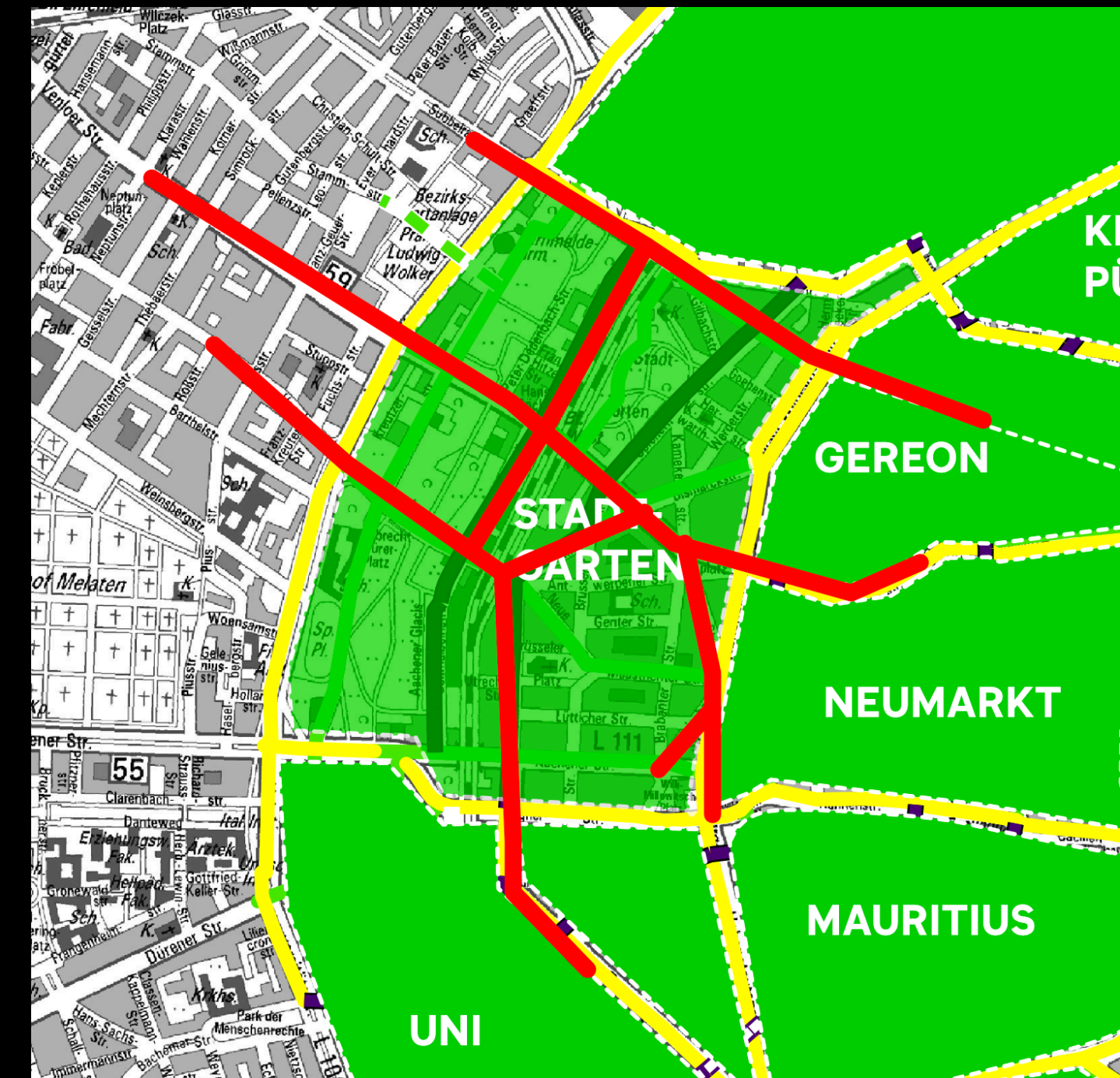


Abbildung 5-7: Radverkehrsnetz im Bezirk 1

# Ein Viertel im Fokus

## Das „Stadtgartenviertel“

- Viel Fuß- und Radverkehr intern
- Bahnhof West - ohne MIV-Parkhaus
- MIV-Durchgangs-Korridore: Venloer, Vogelsanger-Bismarck, Moltkestraße
- Konflikte beim Begegnungsverkehr
- Brüsseler Platz: Urbanes Gärtnern, Aufenthalt, „Erlebnisdruck“ (eher Vergangenheit), Problemfokus von Politik



# Ein Viertel im Fokus

## Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision

Venloer und Vogelsanger im Grüngürtel autofrei, Aufwertung des Grüngürtels.

Böckler-Platz autofrei.

Glacis als Sackgasse

Moltkestraße als Ringweg

Über Stadtgarten autofrei in den Nachbar-Block

Venloer vom Ring als Erschließung für Kerngebiet

Umplanung Aachener / Richard-Wagner?



# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



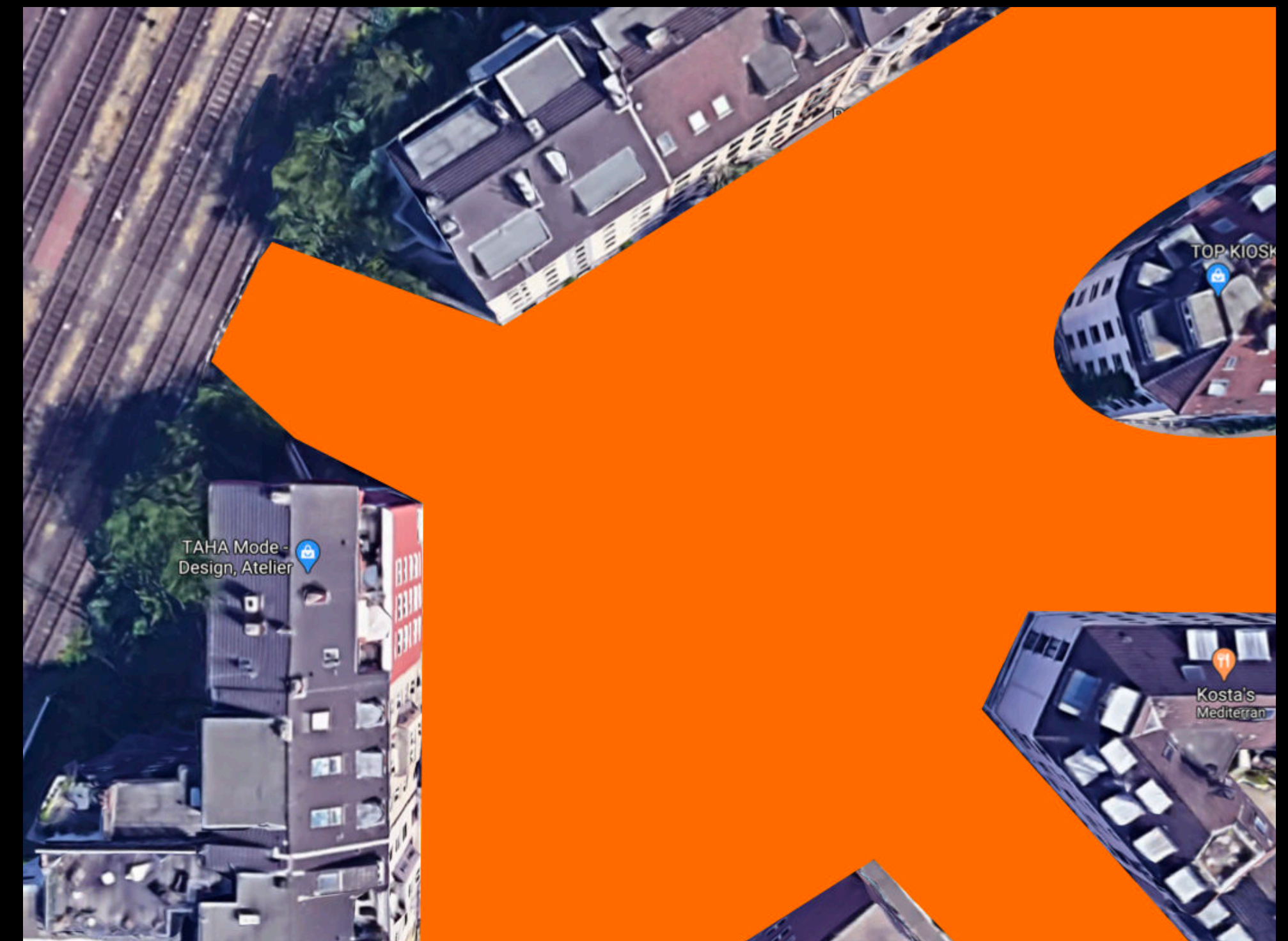
# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!





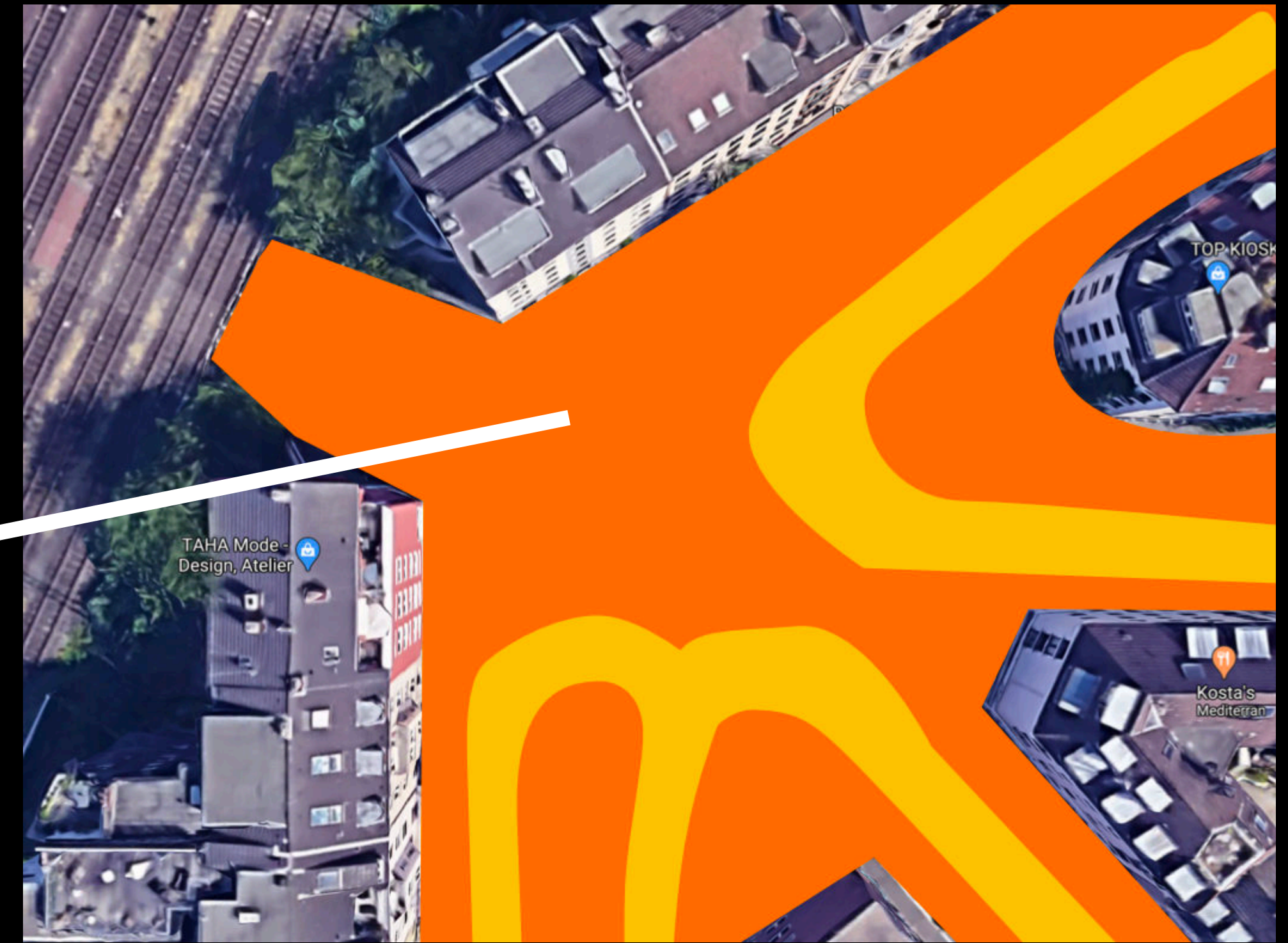
# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



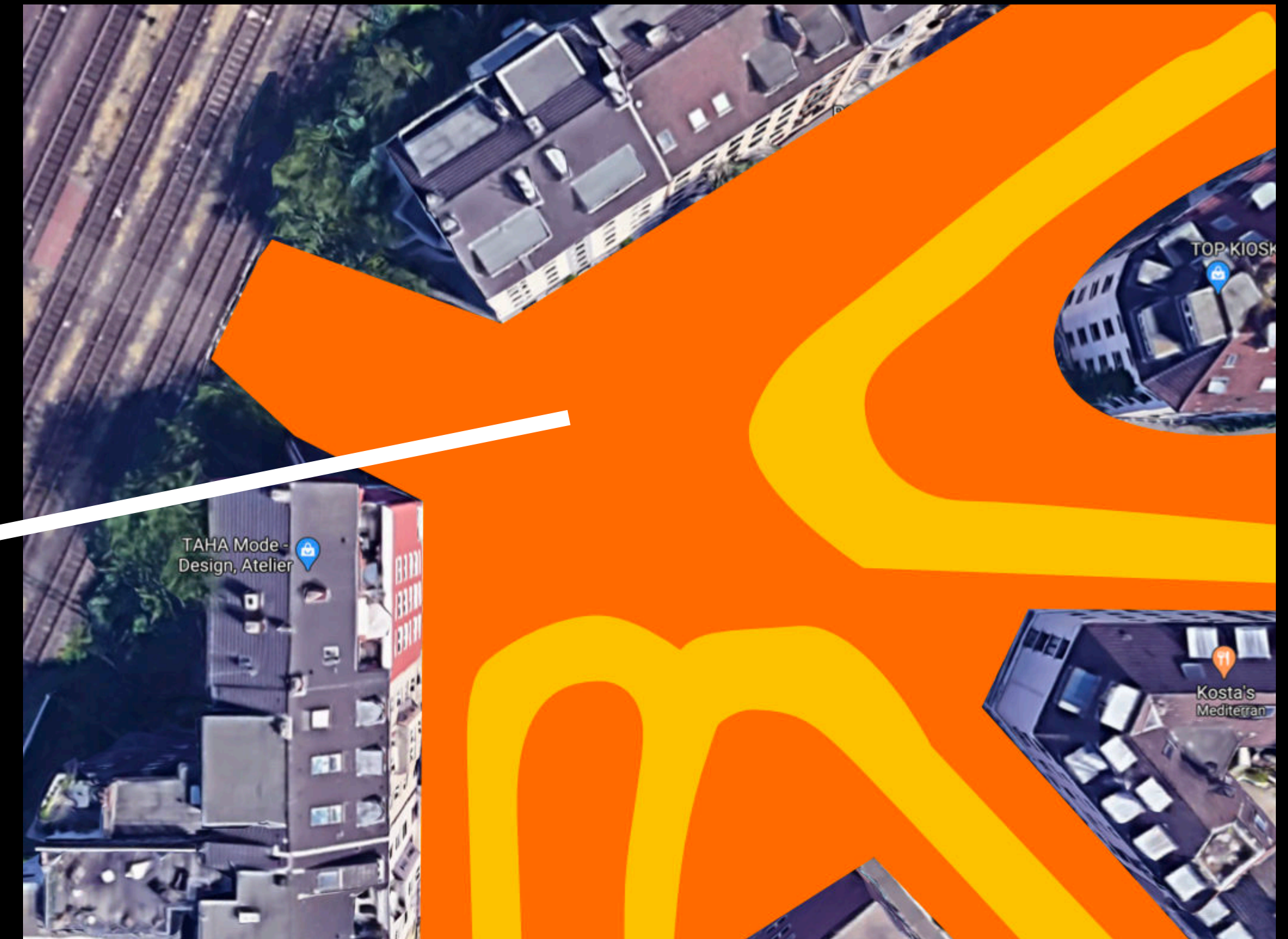
# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



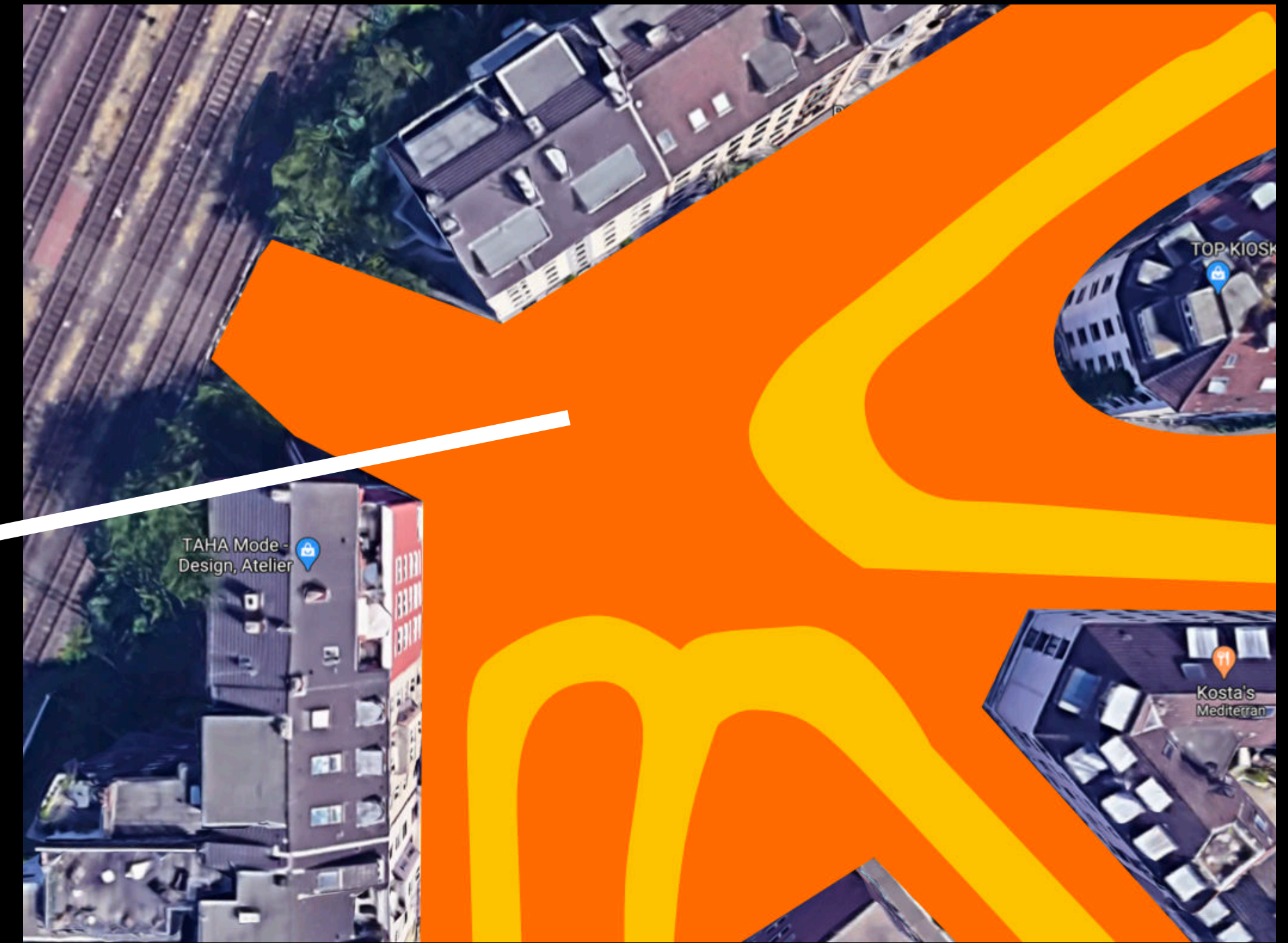
# Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



# Das Puzzle!

## Fragen! Fragen! Fragen!

- Viele, viele Details.
- Zuständigkeit?  
Rat vs. BV, Stadt vs. Land
- Einbringen in Sustainable Urban Mobility Plan
- Perspektive ÖPNV
  - Erreichbarkeit der Bahnhöfe: 10% MIV, 90% Nahmobilität?
- Übertragbarkeit auf andere Bezirke?
- Zeitplan?



# Umsetzung?

Doppelgleisig!

## Entscheidungs-Ebene

- **Diskussion Netz-Variante(n)**
  - Wollen wir es im Prinzip?
  - Wie sehen die Details aus (Roonstraße, Gotenring)?
- **Diskussion Gestaltung**
  - Welche Regeln sollen in den Blöcken genau gelten?

## Umsetzungs-Ebene

- **Zeitnah / Pilotierend:**
  - Pöllerplan: Diagonalsperren etc. in Blöcken als Pilot
  - Parkbuchten: Umwidmung, Experimente, urbanes Gärtnern, Außengastro
- **Langfristig**
  - Neu-/Umplanungen an Superblocks orientieren

# Umsetzung?

**Zu 90%:**

**Pöller, Farbe, Mut.**

**Super-  
blocks?**

**Demnächst  
auch in Ihrem  
Veedel!**



**Super-  
blocks?**

**Demnächst  
auch in Ihrem  
Veedel!**





# Super- blocks?

Demnächst  
auch in Ihrem  
Veedel!



# KONTAKT

[martin@herrndorf.de](mailto:martin@herrndorf.de)

0163 4311374

