

Vom Radverkehrskonzept zu kölschen Superblöcken

Ein Mobilitätskonzept für die Innenstadt

Martin Herrndorf, 14. Mai 2020

KURZ ZU MIR

- Martin Herrndorf
- Engagiert bei Agora Köln & Tag des guten Lebens (aktiv: 2013-2019)
- Sachkundiger Einwohner im AK Mobilität
- Volkswirt, Politikwissenschaftler, Soziologe
- Aufgewachsen in Neubrück, seit 2005 „am (Rathenau-)Platz“
- Ich mag Stadt (hier und überall)!



Das Innenstadt-Paradox

- „Die Stadt der kurzen Wege“
- Progressive Mehrheiten
- Wirklich, wirklich viel ÖPNV
- **Trotzdem: Überall Autos**

Was fehlt:

- Visionen *und* Umsetzung



Super-Blöcke?

Herkunft & Prinzipien

Aus Barcelona, ähnlich in Ghent, Utrecht...

EXTERN

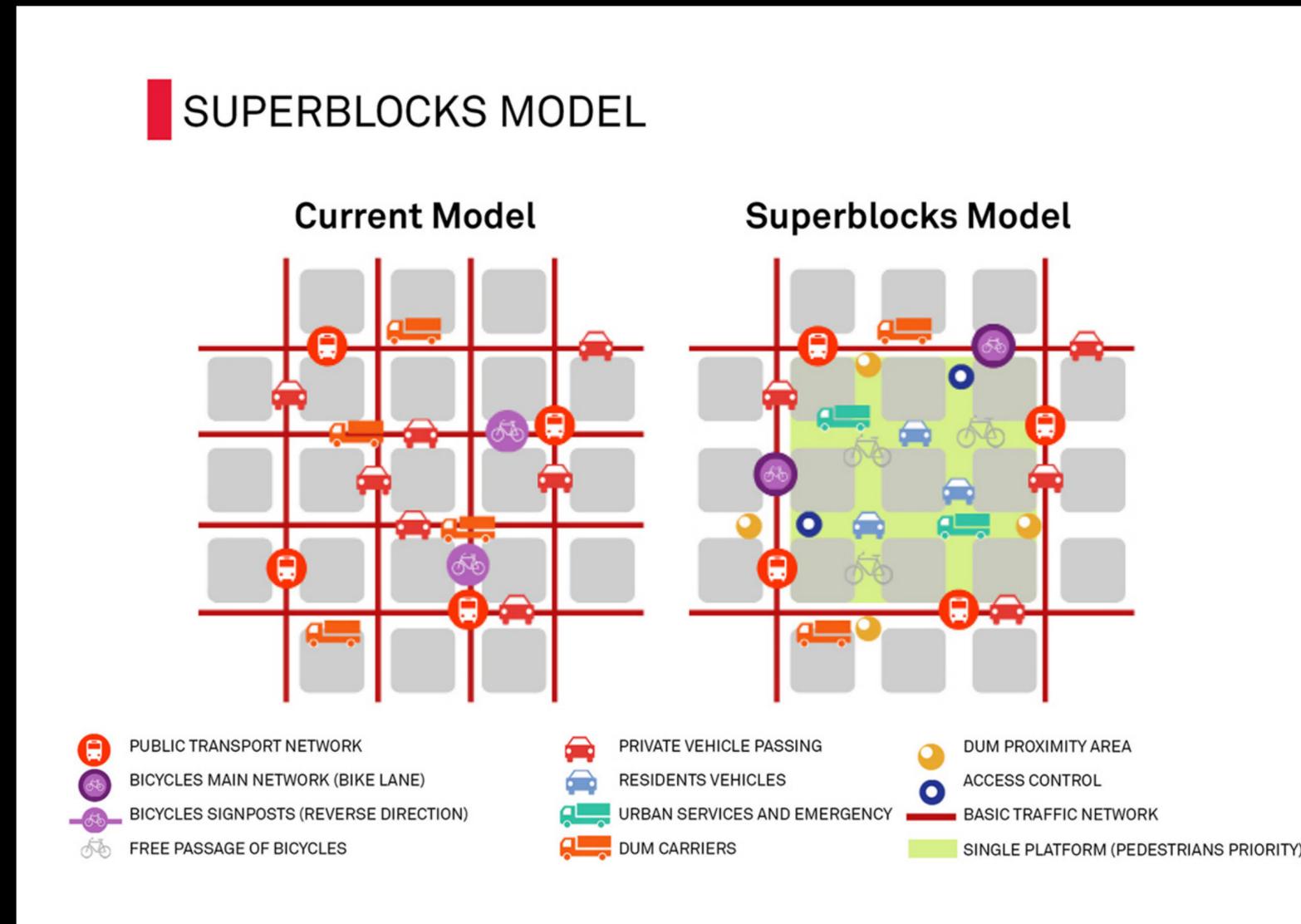
- Modell für Verkehrsfluss
- In Blöcken: Keine Durchfahrt für MIV, aber Einfahrt in Sackgassen u.ä. möglich

INTERN

- Intern: Weniger (kein?) Parken, mehr Laden & Liefern, viel mehr Gehen, Radfahren, Stehen, Sitzen, Reden, Gärtnern...
- Schrittgeschwindigkeit / verkehrsberuhigter Bereich & ampelfrei
- In jedem Block: Nahversorger, Kita, Grundschule
- Umgestaltung mit Künstler*innen, Raumplaner*innen etc.

Super-Blöcke?

Skizzen

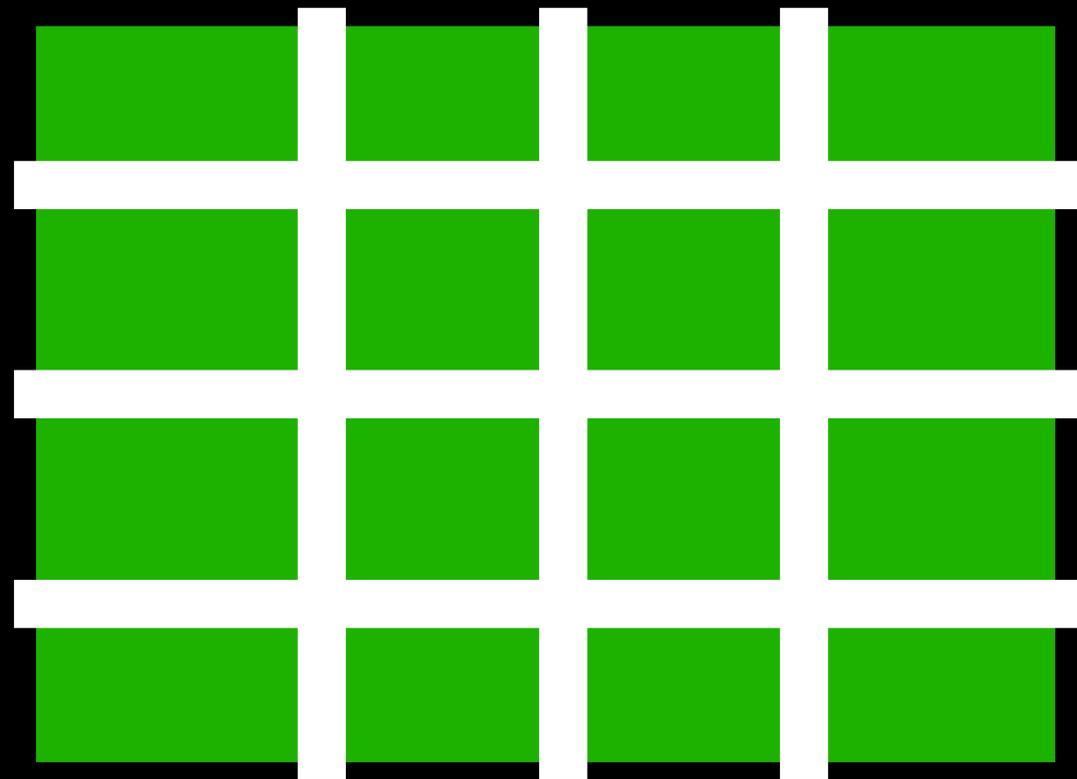


Welches Modell?

Die 2 Varianten!

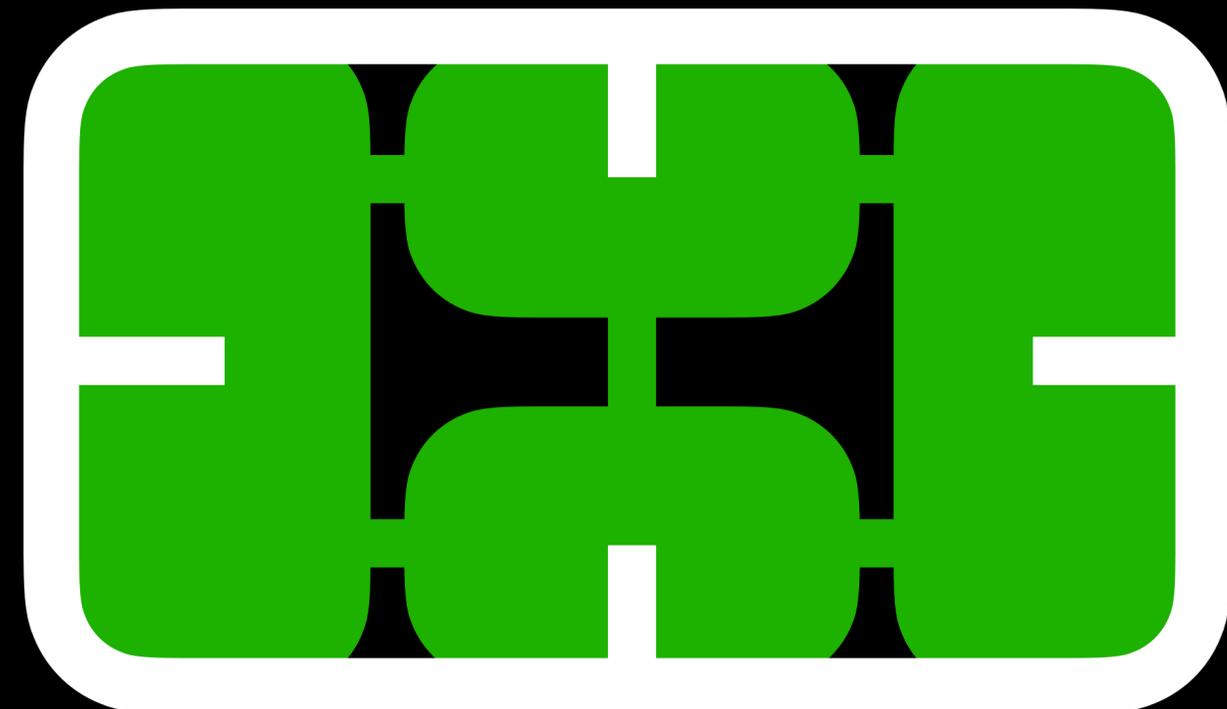
Barcelona

- Durchgängiges Hauptnetz
- Undurchlässige Blocks



Ghent

- Ringverbindung als Verteiler
- Stadtviertel durch Nahmobilität verbunden



Super-Blöcke?

Bilder

Superblock
„San
Antonio“

Leku Studio
- Jokin
Santiago y
Marta Sola



Super-Blöcke?

Bilder

Superblock
„San
Antonio“

Leku Studio
- Jokin
Santiago y
Marta Sola



Bausteine für Köln

Was haben wir schon?

Das Radverkehrskonzept Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV
(nach Modell Ringe)
- Grün: „Fahrradstraße“

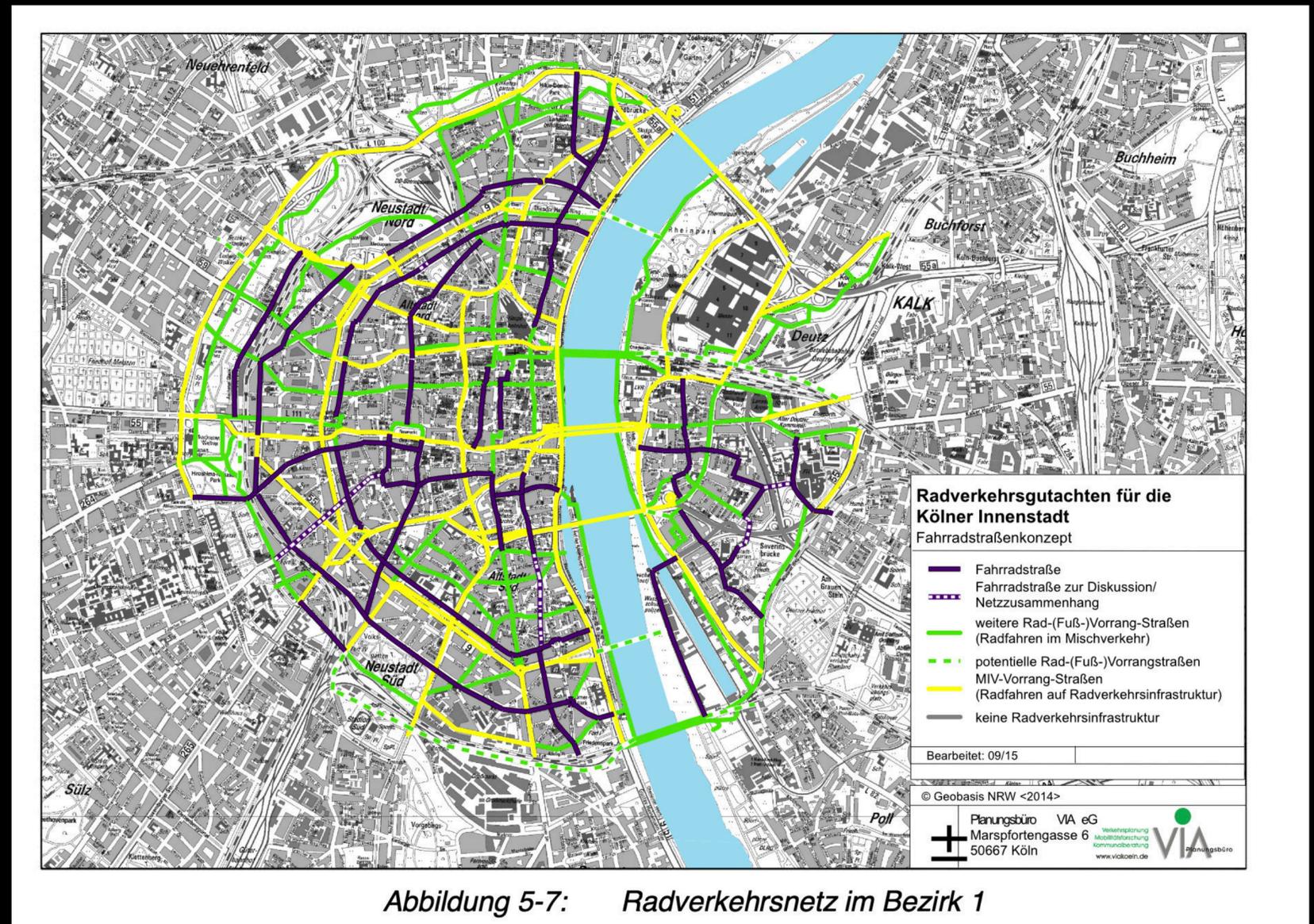


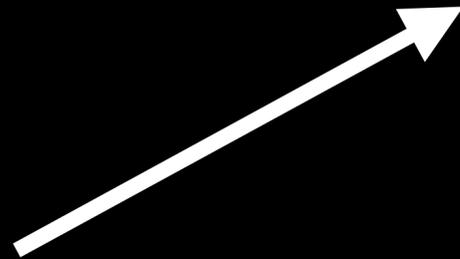
Abbildung 5-7: Radverkehrsnetz im Bezirk 1

Bausteine für Köln

Was haben wir schon?

Das Radverkehrskonzept
Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV
(nach Modell Ringe)



Bausteine für Köln

Was haben wir schon?



Das Radverkehrskonzept Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV (nach Modell Ringe)
- Grün: „Fahrradstraße“
 - Regelfall: Anlieger / MIV frei
 - Verbindliche Standards für Gestaltung fehlen.
 - Oft MIV-Durchfahrts-Achsen



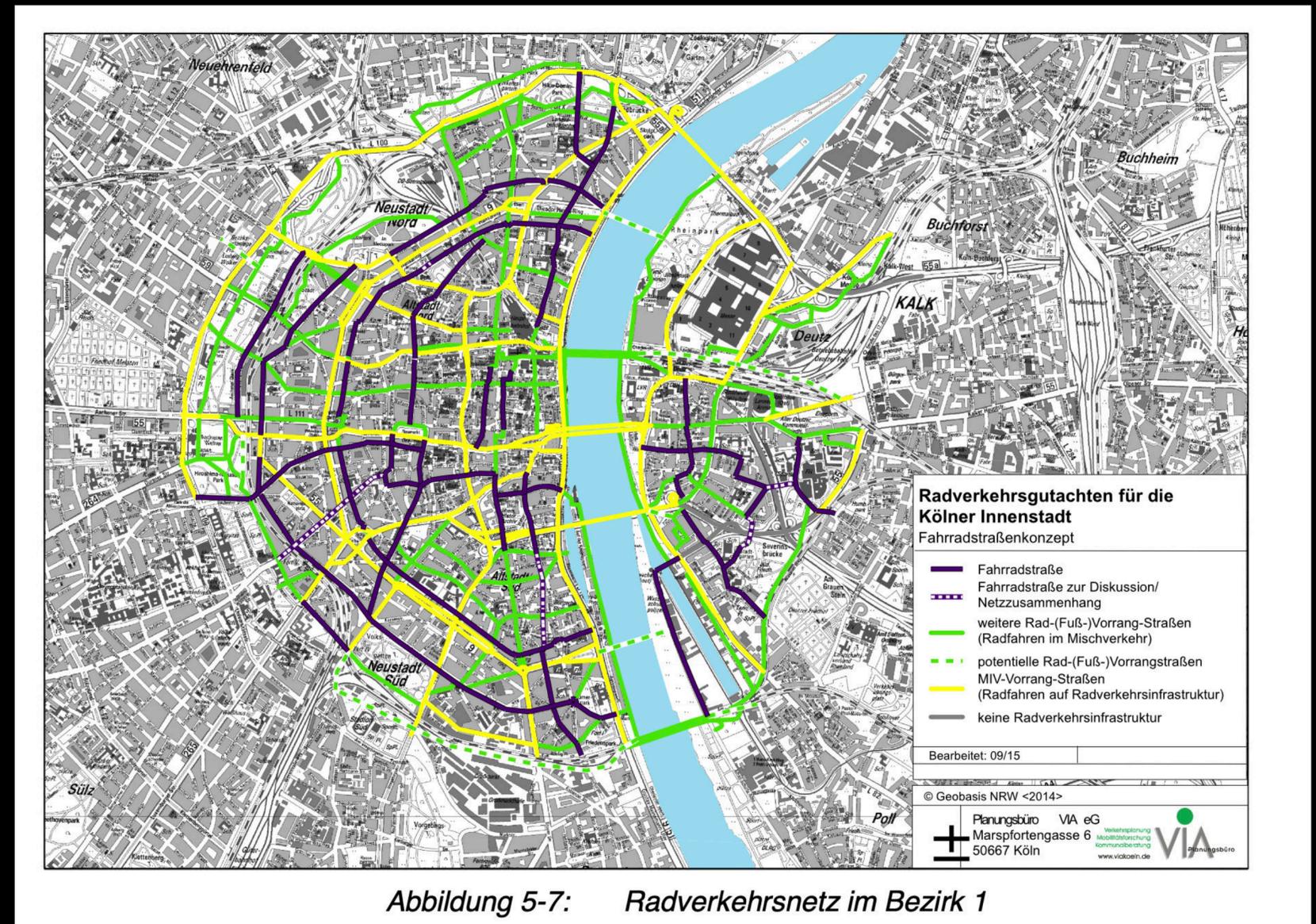
Fahrradstraße Friesenwall? Photo: Gunda Wienke

Bausteine für Köln

Was haben wir schon?

Das Radverkehrskonzept Innenstadt als Netzvorlage!

- Gelb: Trennung Rad & MIV
(nach Modell Ringe)
- Grün: „Fahrradstraße“
- Regelfall: Anlieger / MIV frei
- Verbindliche Standards für
Gestaltung fehlen.
- Oft MIV-Durchfahrts-Achsen

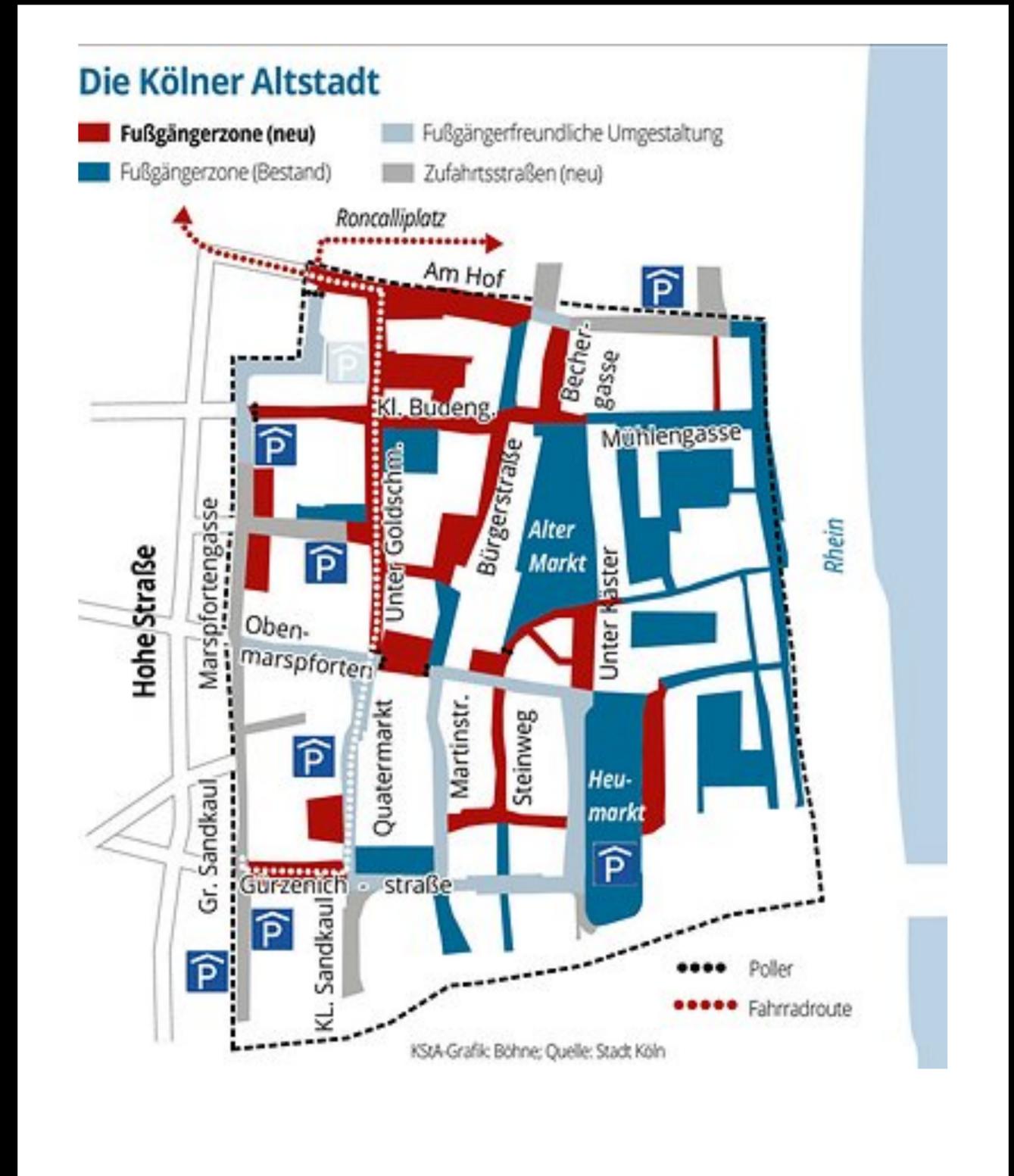


Bausteine für Köln

Was haben wir schon?

Beschluss zur autofreien Altstadt

- Durchfahrt für MIV Nord-Süd dann nicht mehr möglich
- Aufenthaltsqualität!
- Vorgezogene Maßnahmen beschlossen / angekündigt
- „Blueprint“ für anderen Stadtviertel?



Bausteine aus Köln

Was haben wir schon?

Inspiration: Quasi-Superblock-Gebiete!

- Körnerstraße: Diagonalsperren, urbanes Grün, Nachbarschaft
- Zülpicher Straße (im Grüngürtel): Radfokus, schnelle Umsetzung
- Brüsseler Platz: Urbanes Gärtnern, Aufenthaltsqualität
- Eigelsteintorburg: Gastronomie
- Maybachstraße: MIV-Sackgasse

MERIAN Die Lust am Reisen

Köln

Design und Kunst im Belgischen Viertel

Burlesque-Tänzerinnen reckeln sich im Schaufenster einer Boutique, aus den nahen Hinterhöfen, Galerien und Läden strömen modefreudige Menschen. Jedes Outfit ist ein Kunstwerk. Der Brüsseler Platz in Köln dient gleichermaßen als überdimensionaler Laufsteg und Sonnenterrasse.



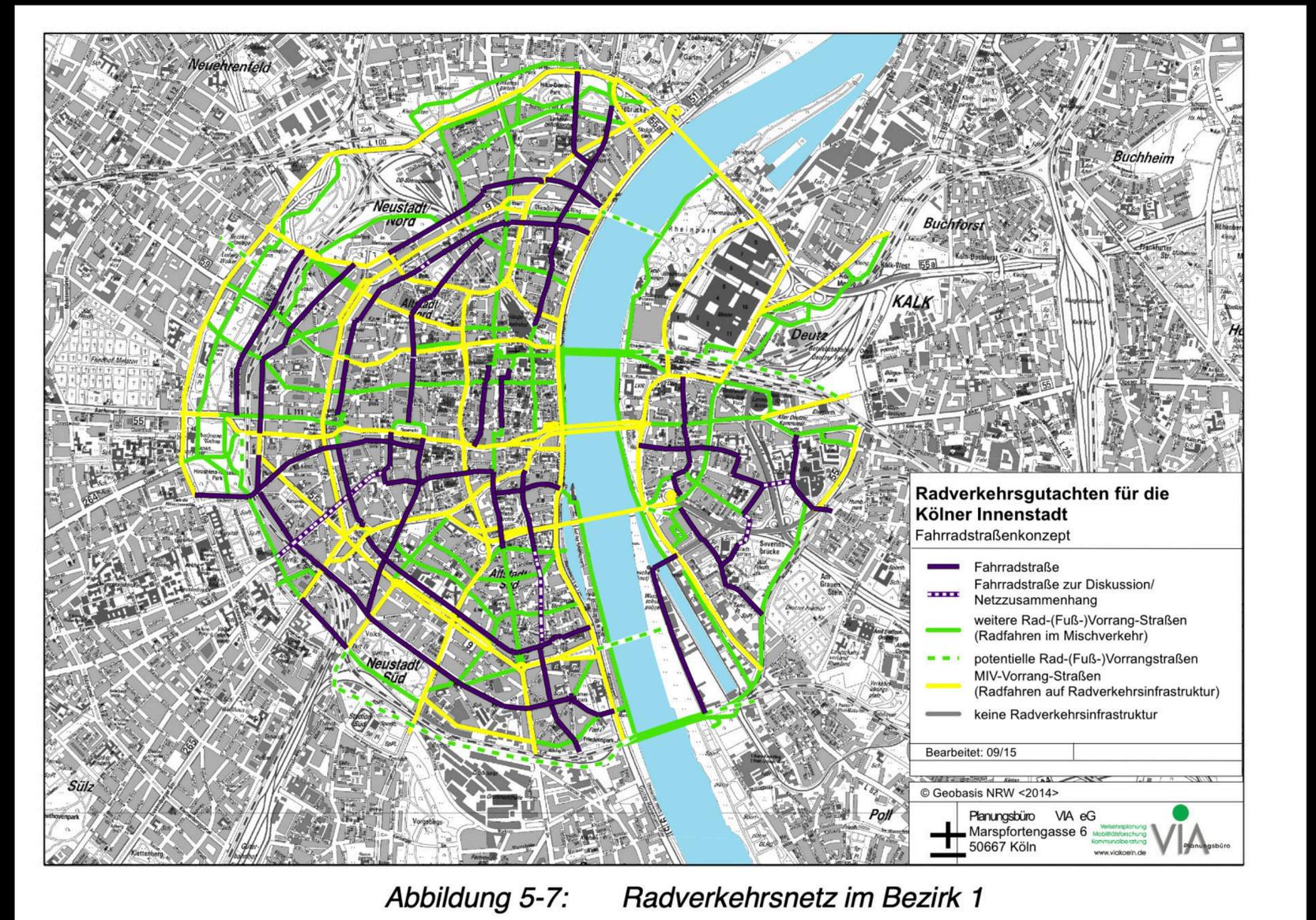
© Darshana Borges

Das Puzzle!

Das Mobilitätskonzept

Neue, klare Regeln!

- **Gelb:** Durchfahrt für MIV, getrennte Infrastruktur
- **Grün:**
 - Strecke zu Zone
 - Keine Durch(!)fahrt für MIV
 - Diagonalsperren, Einbahnstraßen, Sackgassen

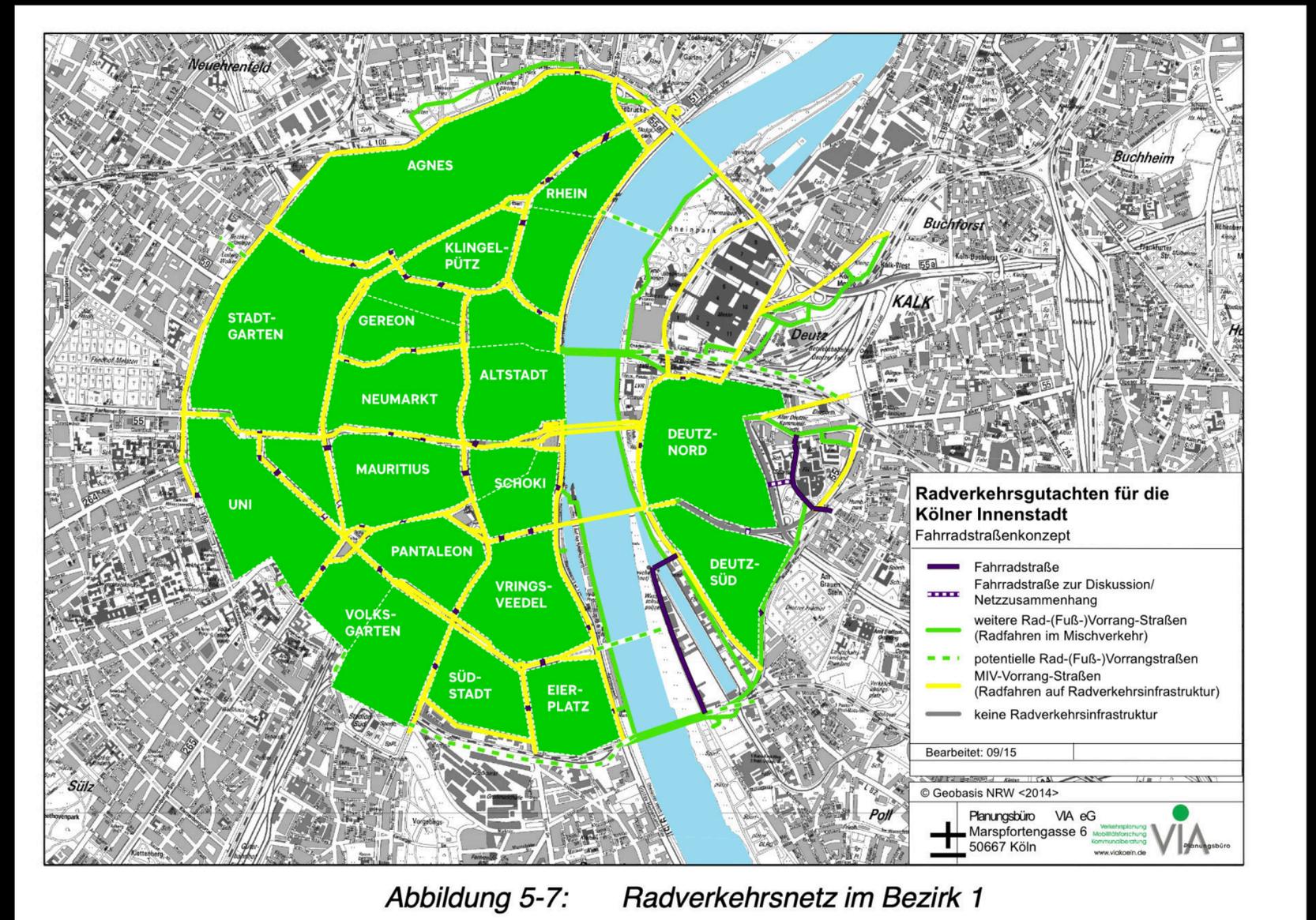


Das Puzzle!

Das Mobilitätskonzept

Neue, klare Regeln!

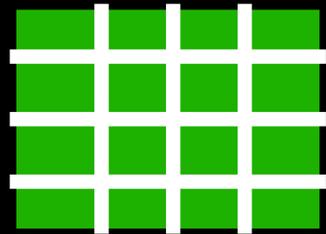
- **Gelb:** Durchfahrt für MIV, getrennte Infrastruktur
- **Grün:**
 - Strecke zu Zone
 - Keine Durch(!)fahrt für MIV
 - Diagonalsperren, Einbahnstraßen, Sackgassen



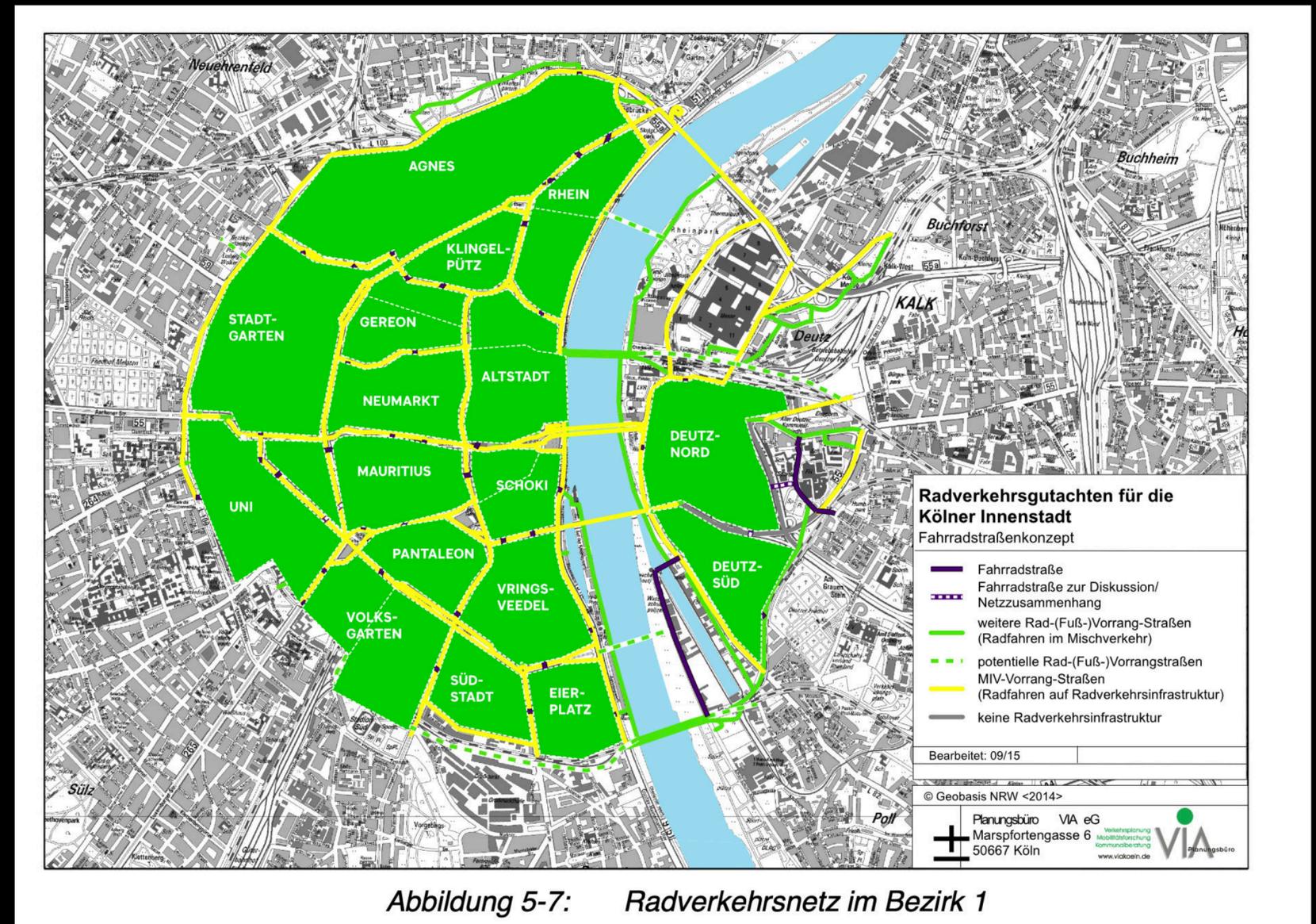
Das Puzzle!

Das Mobilitätskonzept

Barcelona Variante



- Durchfahrt durch Innenstadt weiter möglich
- Das gelbe Netz verteilt MIV
- Bei Wechsel zwischen „Blöcken“ durch Fuß- / Radverkehr: Querung gelber Straßen.



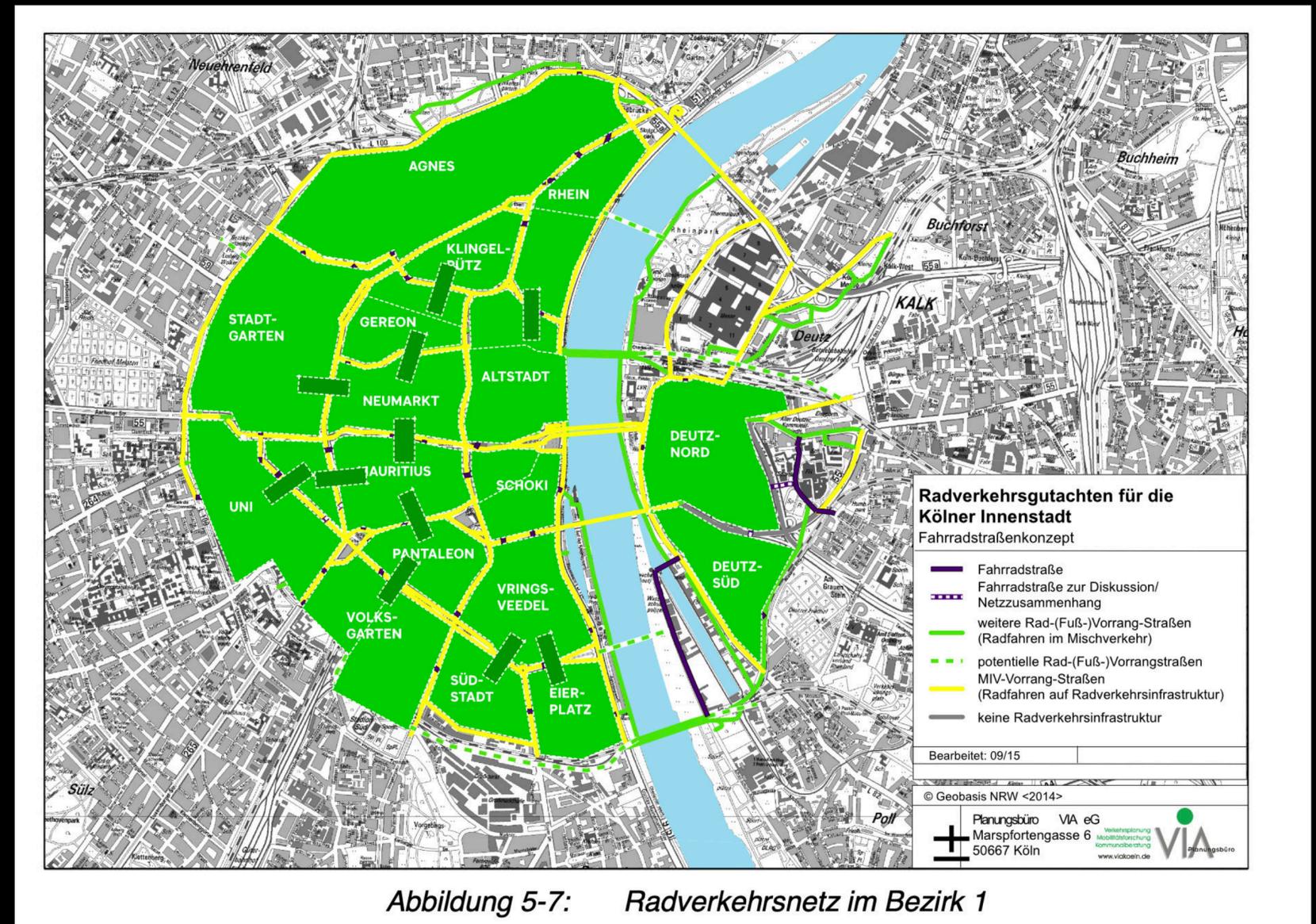
Das Puzzle!

Das Mobilitätskonzept

Ghent-Variante



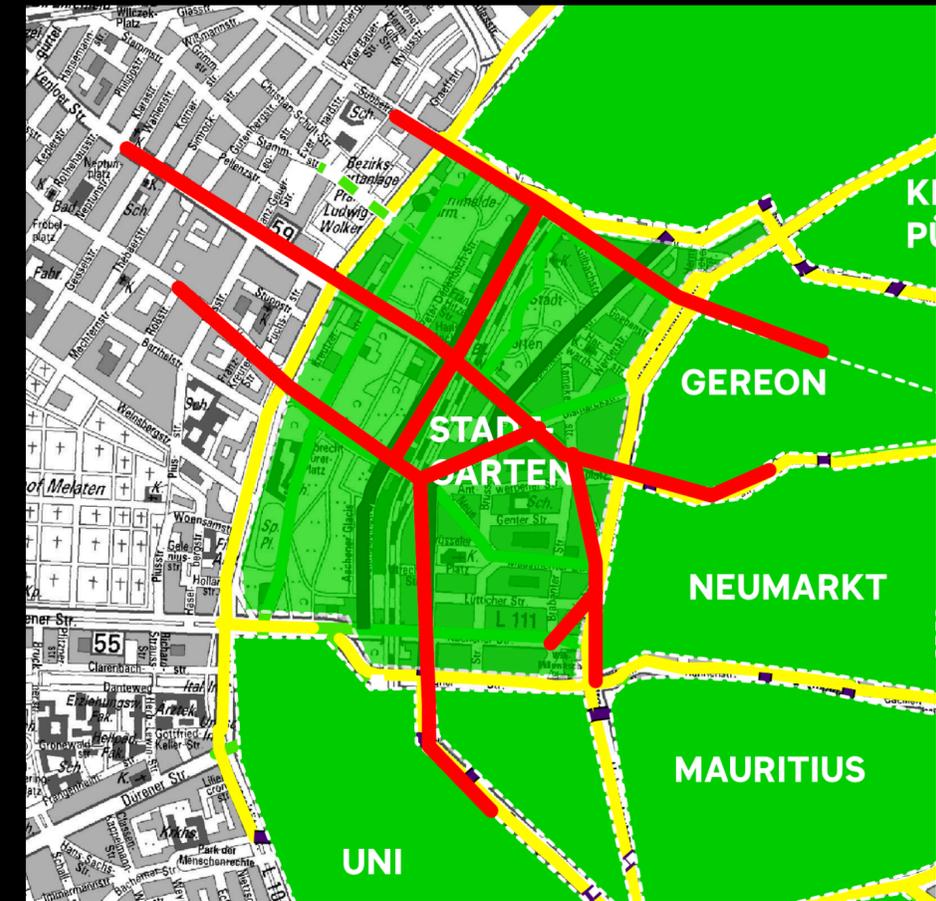
- Ost-West-Durchfahrt durch Innenstadt nicht möglich, Nord-Süd-Fahrt und Rheinufer-Straße bleiben offen
- Dadurch: Autofreier Neumarkt & neue Perspektive Ost-West-Achse!
- Direkte Verbindungen zwischen „Blöcken“ mit Fuß- / Radverkehr



Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

- Viel Fuß- und Radverkehr intern
- Bahnhof West - ohne MIV-Parkhaus
- MIV-Durchgangs-Korridore: Venloer, Vogelsanger-Bismarck, Moltkestraße
- Konflikte beim Begegnungsverkehr
- Brüsseler Platz: Urbanes Gärtnern, Aufenthalt, „Erlebnisdruck“ (eher Vergangenheit), Problemfokus von Politik



Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision

Venloer und Vogelsanger im Grüngürtel autofrei, Aufwertung des Grüngürtels.

Böckler-Platz autofrei.

Glacis als Sackgasse

Moltkestraße als Ringweg

Über Stadtgarten autofrei in den Nachbar-Block

Venloer vom Ring als Erschließung für Kerngebiet

Umplanung Aachener / Richard-Wagner?



Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



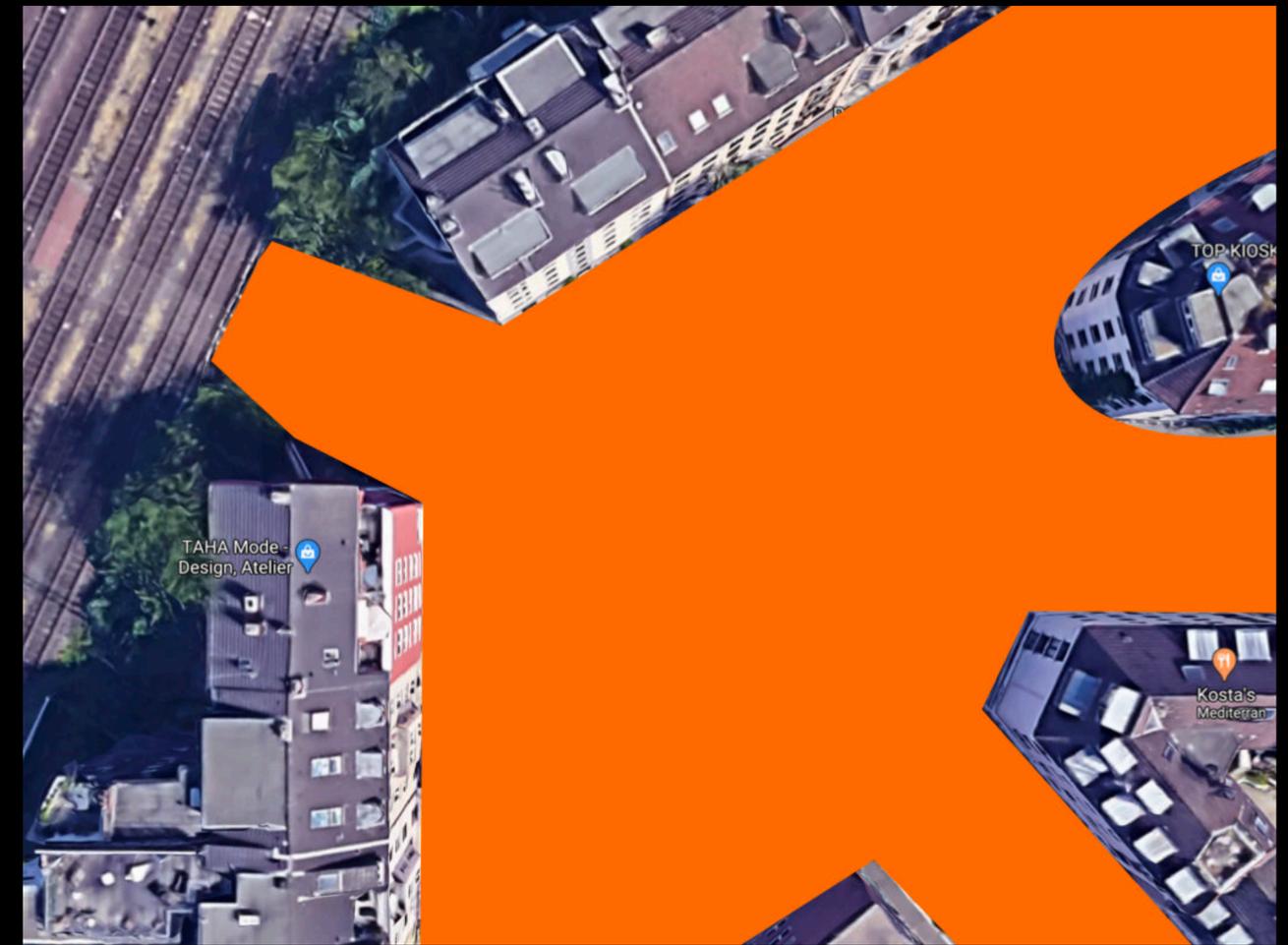
Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



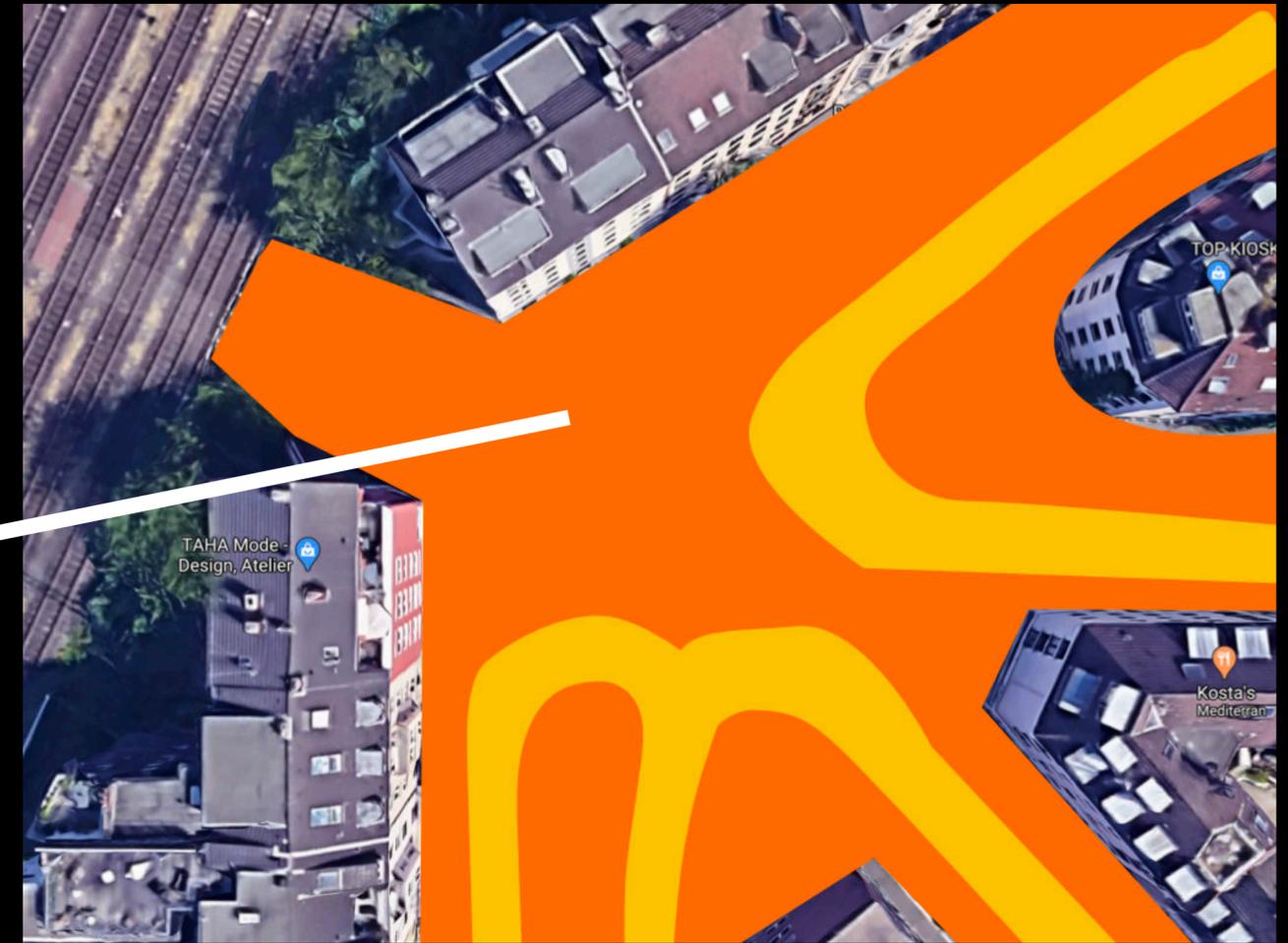
Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



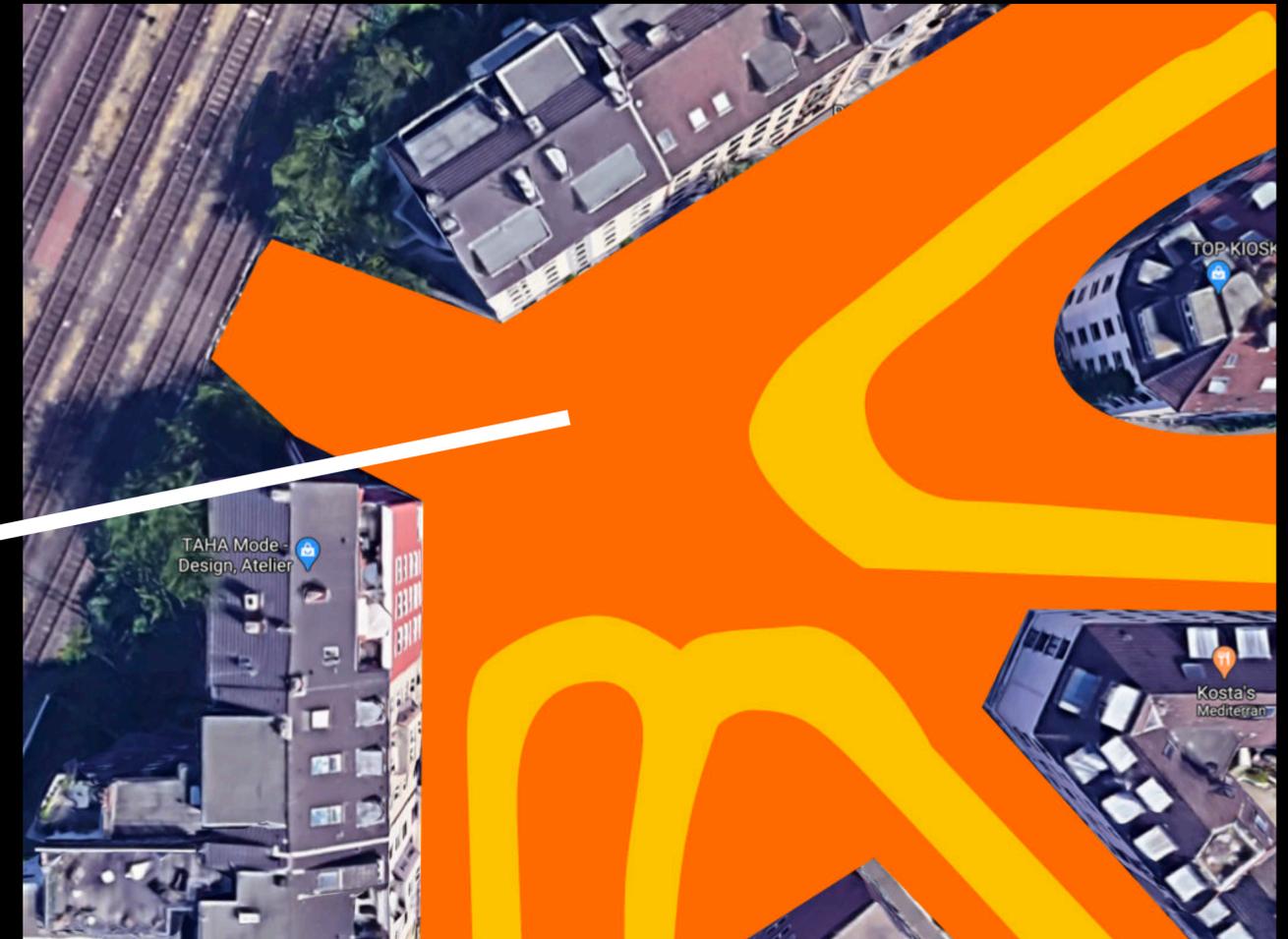
Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-
Block-
Vision



Eine Kreuzung im Blick!



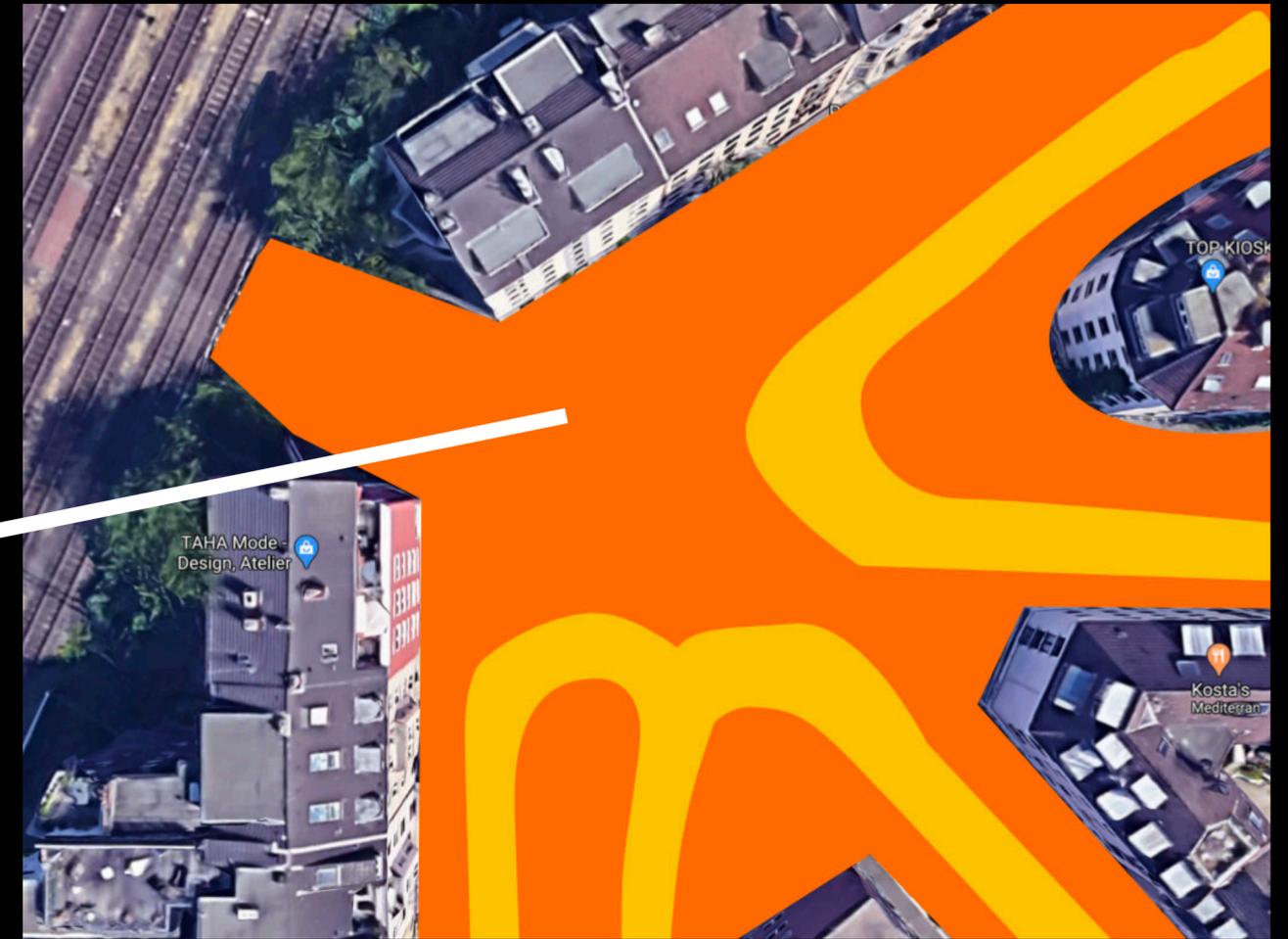
Ein Viertel im Fokus

Das „Stadtgartenviertel“

Super-Block-Vision



Eine Kreuzung im Blick!



Das Puzzle!

Fragen! Fragen! Fragen!

- Viele, viele Details.
- Zuständigkeit?
Rat vs. BV, Stadt vs. Land
- Einbringen in Sustainable Urban Mobility Plan
- Perspektive ÖPNV
 - Erreichbarkeit der Bahnhöfe: 10% MIV, 90% Nahmobilität?
- Übertragbarkeit auf andere Bezirke?
- Zeitplan?



Umsetzung?

Doppelgleisig!

Entscheidungs-Ebene

- **Diskussion Netz-Variante(n)**
 - Wollen wir es im Prinzip?
 - Wie sehen die Details aus (Roonstraße, Gotenring)?
- **Diskussion Gestaltung**
 - Welche Regeln sollen in den Blöcken genau gelten?

Umsetzungs-Ebene

- **Zeitnah / Pilotierend:**
 - Pöllerplan: Diagonalsperren etc. in Blöcken als Pilot
 - Parkbuchten: Umwidmung, Experimente, urbanes Gärtnern, Außengastro
- **Langfristig**
 - Neu-/Umplanungen an Superblocks orientieren

Umsetzung?

Zu 90%:

Pöller, Farbe, Mut.

**Super-
blocks?**

**Demnächst
auch in Ihrem
Veedel!**



**Super-
blocks?**

**Demnächst
auch in Ihrem
Veedel!**



Super- blocks?

Demnächst
auch in Ihrem
Veedel!



KONTAKT

martin@herrndorf.de

0163 4311374

