

Die lebendige Veedelsstraße

Vorschläge zur Situation am Eigelstein

Dr. Martin Herrndorf

Vortrag beim „Veddelstreff“ des Bürgervereins Eigelstein,
6. Mai 2019, Brauhaus Kölsche Boor

Eigelstein heute



Ein globaler Trend?

Klimaschutz

Madrid schränkt den Stadtverkehr ein

Madrid macht ernst im Kampf gegen schlechte Luft: Ab sofort gelten dort eine ganze Reihe von Einschränkungen für Autofahrer. Wer kein Anwohner ist, muss ins Parkhaus, auf vielen Straßen gilt Tempo 30, Bürgersteige wurden verbreitert. Doch die Maßnahmen der linken Stadtregierung sind hochumstritten.

Von Marc Dugge

Hören Sie unsere Beiträge in der Dlf Audiothek

DETAILHANDEL

Weniger Autos = mehr Umsatz für die Läden im Stadtzentrum



SPIEGEL ONLINE SPIEGEL

Luftverschmutzung Zentrum von Paris soll Fußgängerzone werden

Die Bürgermeisterin von Paris will das historische Zentrum der Hauptstadt zur Fußgängerzone machen. Der Autoverkehr soll aus der Innenstadt gedrängt werden - nur laufen müssen Anwohner und Touristen aber nicht.



Die Kathedrale Notre Dame in Paris

Oslo sagt Autos den Kampf an Autofreie Innenstädte liegen in Europa im Trend. Auch in der norwegischen Hauptstadt Oslo v...



02.10.18
Oslo sagt Autos den Kampf an
Autofreie Innenstädte liegen in Europa im Trend. Auch in der norwegischen Hauptstadt Oslo verfolgt die Stadtverwaltung dieses Ziel und verspricht sich davon bessere Luft und mehr Sicherheit für Kinder und Ältere. Gegner befürchten, dass das Leben mehr leidet.

Wirtschaft & Einzelhandel

- Autoverkehrskunden
 - Hohe monatliche Ausgaben für Mobilität
 - Weiter Einkaufs-Radius (bis 100km, Discounter, Shopping Center, Outlets)
- Rad- und Fußverkehrs-Kunden
 - Weniger Ausgaben für Mobilität (mehr für Essen, Kleidung, etc.)
 - Einkauf in kleinerem Radius (max 5-10 km)
 - Kleinere Käufe, aber öfter
 - Mit Lastenrad, Radtaschen, Rollator etc. bis 80 kg

„Die Ladenbesitzer, die anfangs gegen die Einrichtung der autofreien Zone protestiert hatten, beruhigten sich indes schnell: Denn entgegen den Befürchtungen stiegen ihre Umsätze.“

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/pontevetra-fussgaenger-autos-1.4259542>

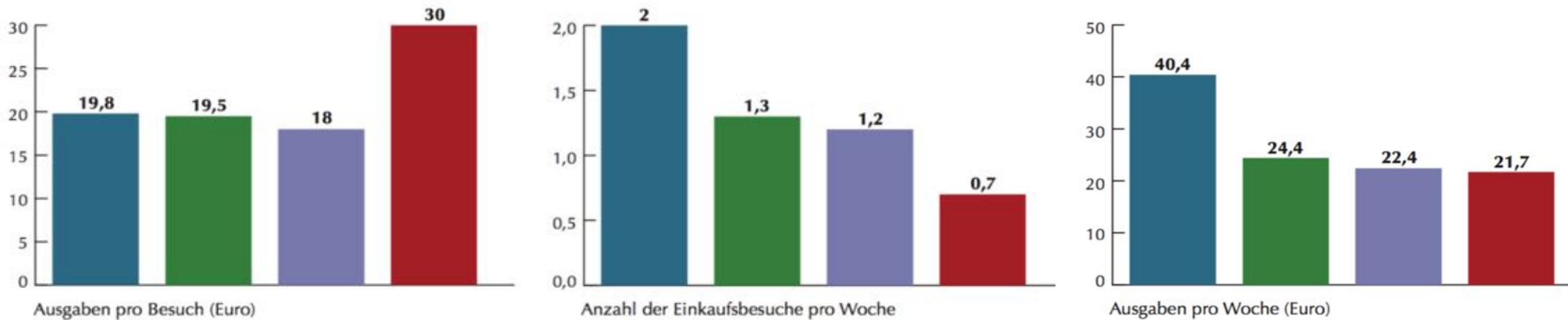
Wirtschaft & Einzelhandel



„Die Ladenbesitzer, die anfangs gegen die Einrichtung der autofreien Zone protestiert hatten, beruhigten sich indes schnell: Denn entgegen den Befürchtungen stiegen ihre Umsätze.“

<https://www.sueddeutsche.de/wirtschaft/pontevetra-fussgaenger-autos-1.4259542>

Wirtschaft & Einzelhandel



■ zu Fuß
■ Fahrrad
■ ÖPNV
■ Pkw

- Kleinere Einkäufe, aber öfter!
- Ausgaben / Besuch: Autofahrer vorne
- Ausgaben pro Woche: Fußgänger*innen vorne.

Statistische Daten zum Einkauf mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln. Kundenbefragung in 6 französischen Stadtregionen. Quelle: Brichet 2003.

Wirtschaft & Einzelhandel

Was will die Instagram-Generation?

Autofreie Zonen wie an der Torburg!



Wirtschaft & Einzelhandel

Senior*innen

- Angewiesen auf Fußmobilität
- Einkauf im Nahbereich
- Marken & Geschäftstreue
- Wichtig:
 - Bänke zum Ausruhen.
 - Ort für Begegnung (Isolation im Alter).
 - Keine Bürgersteigkanten / keine Angsträume

„Beim täglichen Einkaufen habe ich keine Probleme, da ich ja schon seit langem mit meinem “Senioren-Porsche” (Rollator) einkaufe. Ich brauche keinen Euro, keinen Einkaufswagen und muss nichts umladen. Prima Sache.“

Was braucht eine lebendige Veedelsstraße?

1. Bänke für Ausruhen & Begegnung
2. Einfaches Radparken (auch Lastenräder)
3. Einfacher Wechsel der Straßenseite
4. Genug Platz für Radverkehr in beide Richtungen
5. Lade- und Lieferzonen (in Gehreichweite)
6. Urbanes Grün
7. Gemischte Außengastronomie
8. Ruhe, saubere Luft
9. Vielfältige Menschen

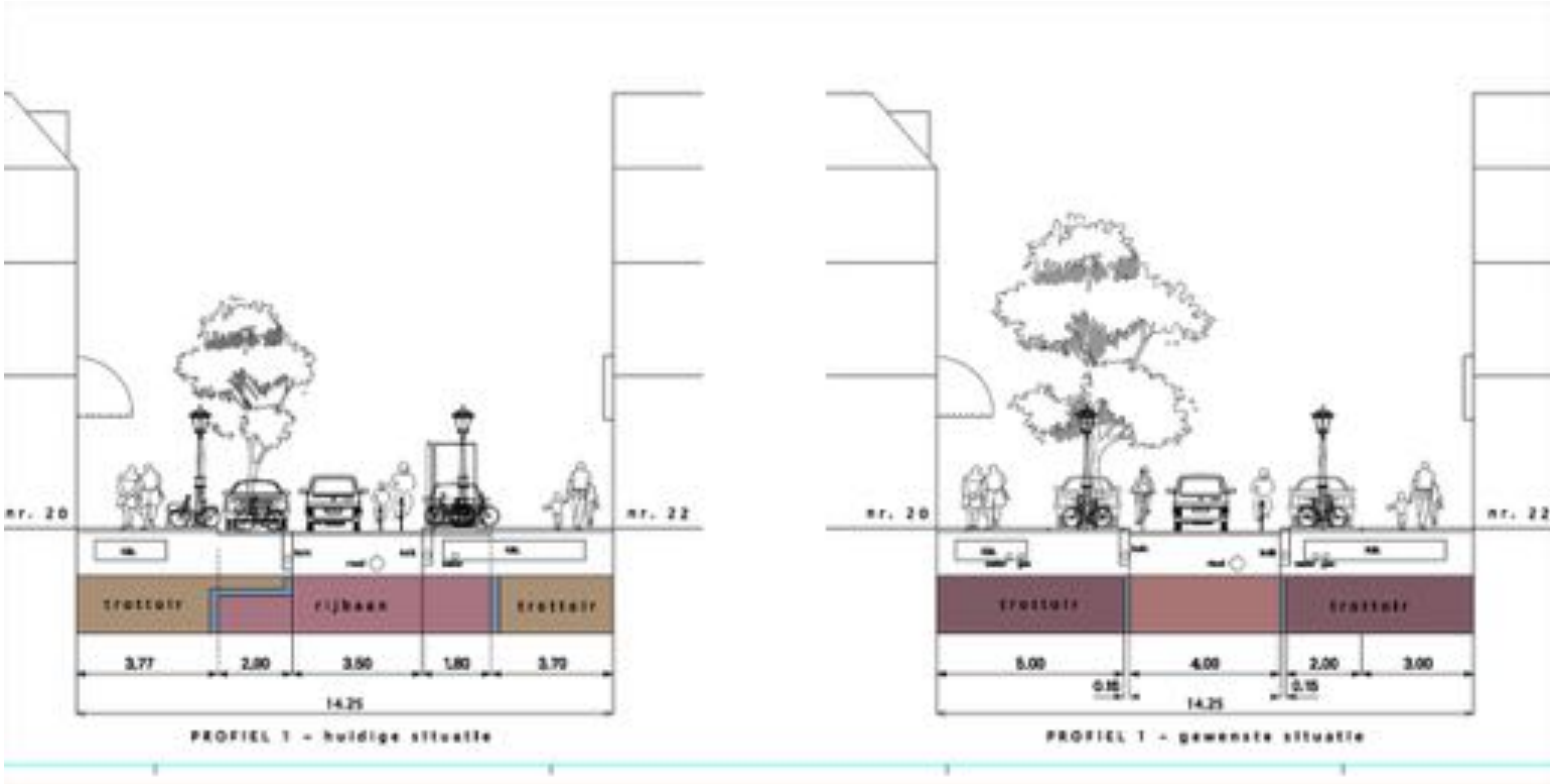
Der Blick nach Außen

- Utrecht Ouderkerhof
- Utrecht: 1,2 Millionen Einwohner, Dom, Bahnhof etc.
- Ähnliche Lage & Situation wie am Eigelstein

Oudkerkhof - Utrecht



Oudkerkhof - Utrecht



Oudkerkhof - Utrecht



<https://bicycledutch.wordpress.com/2018/09/18/another-reconstructed-city-centre-street-in-utrecht/>

Oudkerkhof- Utrecht



<https://bicycledutch.wordpress.com/2018/09/18/another-reconstructed-city-centre-street-in-utrecht/>

3 Vorschläge

1. Parktaschenumwidmung
2. Ärmchenlösung
3. Nahverkehrszone

1. Parktaschenumwidmung



Umwidmen der Parktaschen in:

- Breitere Gehwege
- Außengastro
- Radparken
- Kreuzungsmöglichkeiten
- Lade & Lieferzonen

Teilweise Beschlusslage!

Effekt

- Durchgangsstraße bleibt erhalten.
- Aufenthaltsqualität steigt
- Begegnung Rad-/Autoverkehr als Konflikt bleibt erhalten

2. Ärmchenlösung



Aufwand:

- 10 Pöller (umsetzen!)
- 10 Straßenschilder
- 2000 Euro

Effekt

- Erfolgsmodell
Eigelsteintorburg wird
ausgeweitet
- Eigelstein als Durchfahrstraße
fällt weg
- Schnell umsetzbar, deutlicher
Effekt, hoher Kosten- /
Nutzenfaktor

3. Nahverkehrszone



Aufwand:

- Machbar, aber deutlich höher
- 30 Straßenschilder
- 5.000 Euro

Effekt

- Große Lösung, große Sichtbarkeit
- Eigelstein wird effektiv an Bahnhofsumgebung angebunden

Eigelstein heute



Eigelstein als lebendige Veedelsstraße?

